



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



NMAX

CONNECTED 160 

SCOOTER

Informação de segurança	1
Descrição	2
Características especiais	3
Funções e instrumentos	4
Inspeção antes do uso	5
Pontos importantes	6
Manutenção periódica	7
Limpeza e armazenamento	8
Especificações	9
Informações ao proprietário	10
Índice remissivo	11
Concessionárias Yamaha	12
Certificado de Garantia	13



▲ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. *RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, BEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SKEA7E-03

03056-22-03558



SKEA7E-06

23945-23-03558



MZ02F001H02

17769-23-12944



Y08U-A00

08420-19-12617



Leia este manual cuidadosamente antes de operar este veículo. Este manual deve ficar com este veículo caso seja vendido.

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da NMAX 160 ABS Connected, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua NMAX 160 ABS Connected. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção e manutenção em sua scooter, como também indica como proteger a si mesmo e os outros contra problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua scooter nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar! A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, podem haver pequenas diferenças entre sua scooter e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA12412

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia este manual cuidadosamente e completamente antes de conduzir esta scooter.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA





YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

BUD-F8199-W0

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	<p>Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.</p>
 ADVERTÊNCIA	<p>Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p>
ATENÇÃO	<p>Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.</p>
NOTA	<p>Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.</p>

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTA

Para informações sobre segurança na pilotagem, consulte o **Manual Básico de Segurança no Trânsito** no site da YAMAHA em: <http://www.yamaha-motor.com.br/institucional/manualdeseguranca>

WAUW0012

**NMAX 160 ABS Connected
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2025 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
2a. edição, Dezembro 2024
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.**

Índice

Informação de segurança 1-1	Manete do freio traseiro 4-13	Dicas para reduzir o consumo de combustível 6-4
Outras recomendações para conduzir com segurança 1-6	ABS 4-13	Estacionamento 6-4
Descrição2-1	Sistema de controle de tração... 4-15	Manutenção periódica e ajuste 7-1
Vista esquerda2-1	Tampa do tanque de combustível 4-16	Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões..... 7-2
Vista direita2-2	Combustível 4-17	Manutenção geral e tabela de lubrificação 7-3
Controles e instrumentos2-3	Mangueira de dreno do tanque de combustível 4-19	Remoção e instalação dos painéis 7-9
Características especiais3-1	Catalisador 4-19	Verificação da vela de ignição.... 7-11
Sistema de chave inteligente.....3-1	Assento 4-19	Óleo do motor e filtro de óleo do motor 7-13
Faixa de operação do sistema de chave inteligente3-2	Fixadores de capacete..... 4-20	Óleo da transmissão final..... 7-15
Manuseio das chaves inteligentes e chaves mecânicas..... 3-3	Compartimentos de armazenamento..... 4-21	Líquido de arrefecimento 7-16
Chave inteligente3-5	Ajustando os conjuntos de amortecedores 4-22	Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V..... 7-18
Substituição da bateria da chave inteligente..... 3-6	Tomada USB tipo C 4-23	Verificação da folga da manopla do acelerador..... 7-21
Interruptor principal3-8	Cavalete lateral 4-24	Folga das válvulas..... 7-21
Sistema Stop and Start3-13	Sistema de corte do circuito da ignição..... 4-24	Pneus 7-22
Operação do Sistema Stop and Start3-13	Para sua segurança – inspeção antes do uso 5-1	Rodas de liga leve 7-24
CCU (Unidade de Controle de Comunicação)3-17	Pontos importantes sobre a condução e operação 6-1	Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro..... 7-24
Funções dos controles e instrumentos4-1	Período de amaciamento do motor 6-1	Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro 7-25
Luzes indicadoras e luzes de advertência 4-1	Partida no motor 6-2	
Unidade do visor multifuncional ...4-3	Partida..... 6-2	
Interruptores do guidão 4-11	Aceleração e desaceleração 6-3	
Manete do freio dianteiro..... 4-13	Freio 6-3	

Verificação do nível do fluido de freio	7-26	Cuidado.....	8-1
Troca do fluido de freio.....	7-27	Armazenamento	8-4
Verificação da correia em V.....	7-27	Especificações	9-1
Verificação e lubrificação dos cabos	7-28	Informações ao proprietário	10-1
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	7-28	Números de identificação	10-1
Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro	7-28	Etiquetas do número do VIS e do motor.....	10-2
Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral	7-29	Utilização dos seus dados	10-3
Verificação do garfo dianteiro.....	7-30	Yamaha e a preservação do meio ambiente.....	10-5
Verificação da direção	7-30	Óleo de motor YAMALUBE®	10-7
Verificação dos rolamentos da roda	7-31	Índice remissivo	11-1
Removendo a tampa da bateria	7-31	CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA	12-1
Bateria.....	7-31	CERTIFICADO DE GARANTIA	13-1
Substituição dos fusíveis	7-33		
Luzes do veículo	7-34		
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	7-35		
Localização de problemas.....	7-35		
Tabela de localização de problemas	7-38		
Modo de emergência	7-40		
Limpeza e armazenamento da scooter	8-1		
Cuidados cor fosca.....	8-1		

WAUW4630

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua scooter.

Scooters são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta scooter.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos de operação da scooter.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

- Nunca pilote a scooter sem o devido treinamento ou instrução. Faça um treinamento. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para saber mais sobre os cursos de treinamento próximos a você.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 5-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta scooter é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer scooters no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e scooters. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a

scooter. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para ocorrer acidentes com scooter.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Nunca conduza uma scooter sem o devido conhecimento. Entre em contato com um concessionário autorizado de scooter para informar-se sobre a manutenção básica da scooter. Certo tipo de manutenção pode ser apenas realizado por uma pessoa certificada.



- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua scooter a outros condutores qualificados.
- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar um acidente.
- Recomendamos que você treine conduzir sua scooter onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a scooter e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da scooter. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de veloci-

dade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).

- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da scooter.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo do passageiro. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.

- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta scooter foi projetada apenas para uso na estrada. Não é adequada para uso fora da estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com scooter resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.

- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por

monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua scooter pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua scooter. Tenha cuidado extra quando conduzir uma scooter que tenha bagagens ou

acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua scooter:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:

166 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da scooter. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da scooter, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios



e as bagagens estão firmemente presos à scooter antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.

- Ajuste a suspensão adequadamente para a carga (apenas modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade máxima de tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário.

Peças, acessórios e modificações não originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modifica-

ções não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar o desempenho de sua scooter. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada

do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da scooter em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a scooter ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da scooter pode

haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e aros não originais

Os pneus e aros que vem em sua scooter foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 7-23 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Scooter

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a scooter em outro veículo.

- Retire da scooter todos os itens soltos.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Amarre a scooter com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da scooter como o chassi ou no garfo

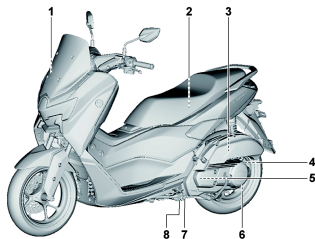
dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.

- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a scooter não irá balançar excessivamente durante o transporte.

WAU57600

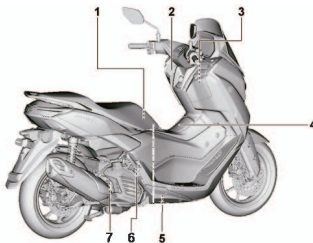
Outras recomendações para conduzir com segurança

- Certifique-se de sinalizar claramente ao fazer curvas.
- A frenagem pode ser extremamente difícil em uma pista molhada. Evite frenagens bruscas, pois a scooter pode derrapar. Acione lentamente os freios ao parar em uma superfície molhada.
- Reduza a velocidade ao aproximar-se de uma esquina ou curva. Depois de ter concluído a curva, acelere lentamente.
- Tenha cuidado ao passar por carros estacionados. Um motorista pode não vê-lo e abrir uma porta no seu caminho.
- Os cruzamentos de ferrovia, os trilhos dos bondes, as chapas metálicas em obras rodoviárias e as tampas de bueiros tornam-se extremamente escorregadias quando molhadas. Reduza a velocidade e atravesse com cuidado. Mantenha a scooter na vertical, caso contrário ela pode deslizar embaixo de você.
- As guarnições ou as pastilhas de freio podem molhar durante a lavagem da scooter. Depois de lavar a scooter, verifique os freios antes de conduzir o veículo.
- Use sempre capacete, luvas, calças (afuniladas na panturrilha e no tornozelo para que não esvoacem) e uma jaqueta com cores vivas.
- Não transporte muita bagagem na scooter. Uma scooter com excesso de carga é instável. Utilize uma corda forte para fixar a bagagem no porta-bagagem (caso este veículo esteja equipado com um porta-bagagem). Uma carga solta afeta a estabilidade da scooter e pode desviar sua atenção da estrada. (Consulte a página 1-3.)

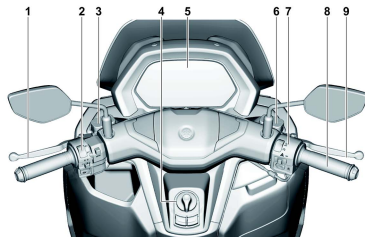
Vista esquerda

1. Caixa de fusíveis (página 7-34)
2. Compartimento de armazenamento traseiro (página 4-21)
3. Elemento do filtro de ar (página 7-19)
4. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final (página 7-16)
5. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V (página 7-19)
6. Parafuso de dreno do óleo da transmissão final (página 7-16)
7. Parafuso de dreno do óleo do motor B (página 7-14)
8. Parafuso de dreno do óleo do motor A (página 7-14)

Vista direita



1. Bateria (página 7-31)
2. Compartimento de armazenamento A (página 4-21)
3. Compartimento de armazenamento B (página 4-21)
4. Tampa do tanque de combustível (página 4-16)
5. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 7-16)
6. Vela de ignição (página 7-11)
7. Vareta de verificação do óleo do motor (página 7-13)

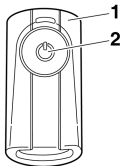
Controles e instrumentos

1. Manete do freio traseiro (página 4-13)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 4-11)
3. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 7-27)
4. Interruptor principal (página 3-8)
5. Unidade do visor multifuncional (página 4-3)
6. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 7-27)
7. Interruptores do guidão direito (página 4-11)
8. Manopla do acelerador (página 7-22)
9. Manete do freio dianteiro (página 4-13)

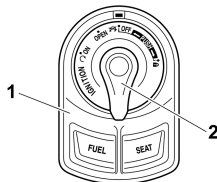
WAUA3150

Sistema de chave inteligente

O sistema de chave inteligente permite que você opere o veículo sem usar uma chave mecânica. Além disso, existe uma função de resposta para o ajudar a localizar o veículo num pátio de estacionamento. (Ver página 3-5.)



1. Chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

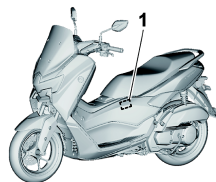


1. Interruptor principal
2. Botão do interruptor principal

WWA14704

! ADVERTÊNCIA

- Mantenha marca-passo ou desfibriladores cardíacos, assim como outros dispositivos médicos elétricos longe da antena do sistema da chave inteligente (veja ilustração).
- Ondas de rádio transmitidos pela antena podem afetar o funcionamento de tais dispositivos quando estão próximos.
- Caso você tenha qualquer dispositivo médico elétrico, consulte um médico ou o fabricante do dispositivo antes de utilizar o veículo.



1. Antena montada no veículo

WCA24080

ATENÇÃO

O sistema da chave inteligente utiliza ondas de baixa frequência. O sistema da chave inteligente pode não funcionar nas seguintes situações.

- A chave inteligente é colocada em um local exposto a ondas de rádio de alta frequência ou a outros ruídos eletromagnéticos
- Existem equipamentos próximos emitindo ondas de rádio de alta frequência (TV ou torres de rádio, estação de força, emissoras de rádio, aeroportos, etc.)

- Você está carregando ou utilizando equipamento de comunicação como rádios ou celulares próximo à chave inteligente
- A chave inteligente está em contato ou coberto por um objeto metálico
- Outros veículos equipados com sistema de chave inteligente estiverem próximos

Em tais situações, mova a chave inteligente para outro local e execute a operação novamente. Se continuar não funcionando, opere o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 7-41.)

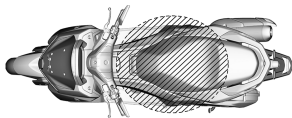
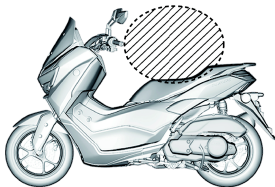
NOTA

Para preservar a energia da bateria do veículo, o sistema de chave inteligente desliga-se aproximadamente 9 dias após a última utilização do veículo (a função de resposta está desativada). Nesta situação, basta pressionar o botão do interruptor principal para ligar o sistema da chave inteligente novamente.

WUA2140

Faixa de operação do sistema de chave inteligente

A faixa de operação aproximada do sistema de chave inteligente é mostrada abaixo.



Se a chave inteligente estiver desligada, o veículo não reconhecerá a chave inteligente, mesmo que esteja dentro do alcance operacional. Se a bateria da chave

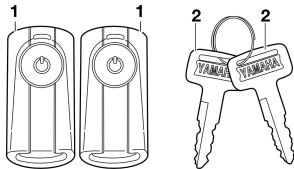
inteligente estiver descarregada, o sistema de chave inteligente pode não funcionar ou seu alcance de operação pode ficar muito curto.

NOTA

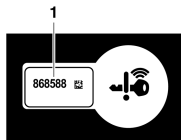
- Não coloque a chave inteligente em um compartimento de armazenamento.
- Sempre carregue a chave inteligente com você.
- Desligue a chave inteligente ao sair do veículo.

WAUA3090

Manuseio das chaves inteligentes e chaves mecânicas



1. Chave inteligente
2. Chave mecânica



1. Cartão do número de identificação

WWA17952

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.
- Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.

Incluso com o veículo estão duas chaves inteligentes, duas chaves mecânicas e dois cartões de identificação.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave mecânica pode ser usada para abrir o assento. **Carregue uma chave mecânica além da chave inteligente.**

Se a chave inteligente for perdida ou a bateria da chave inteligente estiver descarregada, o número de identificação pode ser usado para operar o veículo em modo de emergência. (Consulte a página 7-41.)

Anote o número de identificação em caso de emergência.

Se ambas as chaves inteligentes forem perdidas e os números de identificação do sistema de chave inteligente forem desconhecidos, todo o sistema de chave inteligente precisará ser substituído a um custo considerável. **Guarde os cartões de identificação em um local seguro.**

WCA21573

ATENÇÃO

A chave inteligente possui componentes eletrônicos de precisão. Observe as seguintes precauções para prevenir possível mau-funcionamento ou dano.

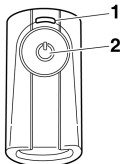
- Não colocar ou armazenar a chave inteligente em um compartimento de armazenamento. A chave inteligente pode ser danificada por vibrações de estrada ou calor excessivo.
- Não derrube, dobre, ou sujeite a chave inteligente a fortes impactos.
- Não submergir a chave inteligente em água ou outros líquidos.
- Não coloque objetos pesados sob a chave inteligente.

Características especiais

- Não deixe a chave inteligente em locais com exposição direta a luz solar, altas temperaturas ou muita umidade.
 - Não corte ou tente modificar a chave inteligente.
 - Mantenha a chave inteligente longe de campos e objetos magnéticos, tais como chaveiros, TVs, e computadores.
 - Mantenha a chave inteligente longe de equipamentos médicos elétricos.
 - Não deixe que óleos, materiais de polimento, combustível, ou qualquer outro produto químico entre em contato com a chave inteligente. O corpo da chave inteligente pode descolorir ou rachar.
-
- NOTA** _____
- A duração da bateria da chave inteligente é de aproximadamente dois anos, mas isso pode variar de acordo com as condições de operação.
 - Substitua a bateria da chave inteligente quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar por 20 segundos quando o veículo for ligado ou quando a luz indicadora da chave inteligente não acender quando o botão da chave inteligente for pressionado. (Consulte a página 3-6.) Depois de trocar a bateria da chave inteligente, se o sistema de chave inteligente ainda não funcionar, verifique a bateria do veículo e, em seguida, peça a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.
 - Se a chave inteligente receber continuamente ondas de rádio, a bateria da chave inteligente descarregará rapidamente. (Por exemplo, quando colocado nas proximidades de produtos elétricos, como televisores, rádios ou computadores.)
 - Você pode registrar até seis chaves inteligentes para o mesmo veículo. Consulte um concessionário Yamaha sobre chaves inteligentes sobressalentes.
 - Se uma chave inteligente for perdida, contacte imediatamente um concessionário Yamaha para evitar que o veículo seja roubado.
-

Chave inteligente

WAUA2151



1. Luz indicadora da chave inteligente
2. Botão da chave inteligente

WWA17952

ADVERTÊNCIA

- **A chave inteligente deve ser levada consigo. Não a guarde no veículo.**
- **Quando a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, exerça o devido cuidado porque outras pessoas que não levam a chave inteligente podem ligar o motor e operar o veículo.**

Para ativar ou desativar a chave inteligente

Pressione o botão da chave inteligente por aproximadamente 1 segundo para ligar ou desligar a chave inteligente. Quando a chave inteligente está desligada, o veículo não pode ser operado, mesmo que a chave inteligente esteja dentro da faixa de operação. Para operar o veículo, ligue a chave inteligente e coloque-a dentro da faixa de operação.

Para verificar se a chave inteligente está ativada ou desativada

Pressione o botão da chave inteligente para confirmar o status operacional atual da chave inteligente.

Se a luz indicadora da chave inteligente:

- Acender rapidamente por 0,1 segundo: A chave inteligente está ligada.
- Acender lentamente por 0,5 segundo: A chave inteligente está desligada.

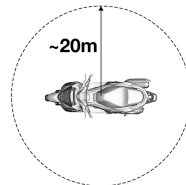
Função de resposta remota

Pressione o botão da chave inteligente para operar a função de resposta remota. O bipe soará duas vezes e todas as luzes

indicadoras piscarão duas vezes. Esse recurso é conveniente para localizar seu veículo em um estacionamento e outras áreas.

Faixa de operação da função de resposta

A faixa de operação aproximada da função de resposta é mostrada.



Como o sistema de chave inteligente usa ondas de rádio fracas, o alcance operacional pode ser afetado pelo ambiente ao redor.

Para ativar ou desativar o bipe de resposta

O bipe, que soa quando a função de resposta é operada, pode ser ligado ou desligado de acordo com o seguinte procedimento.

1. Ligue a chave inteligente e coloque-a dentro da faixa de operação.
2. Gire o interruptor principal para "OFF" e, em seguida, pressione o botão do interruptor principal uma vez.
3. Dentro de 9 segundos após pressionar o botão, pressione e segure o botão novamente por 5 segundos.
4. Quando o bipe soa, a configuração está concluída.

Se o sinal sonoro:

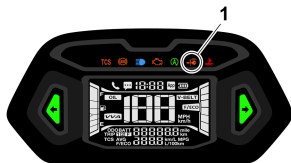
- Soa duas vezes: o bipe está desligado.
- Soa uma vez: o bipe está ligado.

WUAJ2271

Substituição da bateria da chave inteligente

Substitua a bateria nas seguintes situações.

- A luz indicadora do sistema de chave inteligente pisca por cerca de 20 segundos quando o veículo é ligado.
- A função de resposta remota não funciona quando o botão da chave inteligente é pressionado.



1. Luz indicadora do sistema de chave inteligente "🔑"

WWA22830

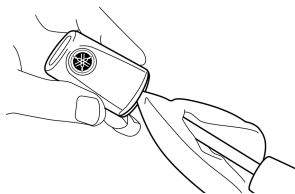
⚠️ ADVERTÊNCIA

Esta bateria contém materiais combustíveis, como metal de lítio e eletrólito orgânico. Os seguintes cuidados devem ser seguidos para usar esta bateria com segurança:

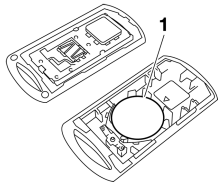
- Não provoque curto-circuito na bateria
- Não carregue a bateria
- Não mergulhe a bateria em água
- Não deforme ou danifique a bateria
- Não modifique a bateria de forma alguma

Para substituir a bateria da chave inteligente

1. Abra cuidadosamente a capa da chave inteligente, conforme mostrado. Caso contrário, peça a um concessionário Yamaha para substituir a bateria.



2. Remova a bateria.



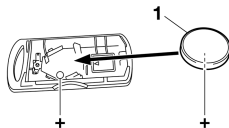
1. Bateria

NOTA

Descarte a bateria removida de acordo com os regulamentos locais.

3. Observe a polaridade da bateria e instale-a com o lado positivo “+” voltado para baixo, conforme mostrado.

Bateria especificada:
CR2032



1. Bateria

4. Feche cuidadosamente a capa da chave inteligente.

WCA15785

ATENÇÃO

- Utilize um pano ao abrir a chave inteligente com uma chave de fenda. O contato direto com objetos sólidos pode danificar ou riscar a chave.

- Tome precauções para evitar que o retentor impermeável seja danificado ou contaminado por sujeira.
- Não toque nos circuitos internos e terminais. Isto pode resultar em mau funcionamento.
- Não aplique força excessiva na chave inteligente ao substituir a bateria.
- Certifique-se de que a bateria está instalada corretamente. Confirme a direção do lado positivo “+” da bateria.

WWA20632

⚠ ADVERTÊNCIA

Perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente

- Substitua apenas pelo mesmo tipo ou equivalente
- Verifique e obedeça a todas as leis e regulamentos locais para o descarte de baterias ou acumulações.
- Nunca descarte a bateria no fogo, esmagamento mecânico ou corte.

- Se a bateria for descartada incorretamente ou aquecida a alta temperatura (100 °C ou superior), o gás pode ser gerado dentro da bateria, causando vazamento de eletrólito, curto-circuito interno, geração de calor, explosão e queima violenta.

Não exponha a unidade manual a calor excessivo, como luz do sol, fogo ou algo semelhante.

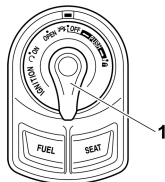
Não ingira a bateria, risco de queimadura química

- Este produto contém uma bateria tipo moeda/botão. Se a bateria tipo moeda/botão for engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e pode levar à morte. Mantenha as baterias novas e usadas fora do alcance das crianças.
- Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o fora do alcance das crianças.

- Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure ajuda médica imediatamente.


WAUA2280

Interruptor principal



1. Botão do interruptor principal



1. Luz indicadora do sistema de chave inteligente “”

O interruptor principal é usado para ligar/desligar o veículo, travar/destravar a direção e abrir a tampa do assento/tanque de combustível. Após pressionar o botão do interruptor principal e a confirmação

com a chave inteligente ter ocorrido, o interruptor principal pode ser ligado enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa (aproximadamente 4 segundos).

WWA18720

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca gire o interruptor principal para "OFF", "LOCK", ou "OPEN" enquanto o veículo está em movimento. Caso contrário, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar em perda de controle ou um acidente.

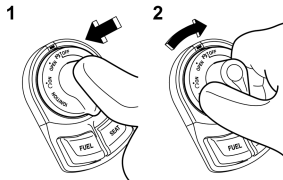
NOTA

Não empurre o botão do interruptor principal repetidamente ou gire o interruptor principal para trás e para frente excessivamente além da utilização normal. Para proteger o interruptor principal de danos, o sistema da chave inteligente será desabilitado temporariamente, e a luz indicadora da chave inteligente irá piscar. Se isso ocorrer, aguarde até que a luz indicadora pare de piscar, e então acione o interruptor principal.

As posições do interruptor principal estão descritas abaixo.

ON (Ligado)

WAUA2160



1. Pressionar.
2. Girar.

Todos os circuitos elétricos são alimentados com energia e o motor pode ser ligado.

Para ligar o veículo

1. Ligue a chave inteligente e coloque-a dentro do alcance operacional.
2. Pressione o botão do interruptor principal e a luz indicadora da chave inteligente acenderá por aproximadamente 4 segundos.

3. Enquanto a luz indicadora do sistema de chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "ON". Todas as luzes dos piscas pisarão duas vezes e a energia do veículo será interrompida.

NOTA

- Se a tensão da bateria do veículo estiver baixa, as luzes dos piscas não pisarão.
- Consulte "Modo de emergência" na página 7-41 para obter informações sobre como ligar o veículo sem a chave inteligente.

OFF (desligado)

WAUA2170



1. Girar.

Todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para desligar o veículo

1. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance operacional, coloque o interruptor principal na posição "OFF".
2. As luzes dos piscas piscam uma vez e a energia do veículo é desligada.

NOTA

Quando o interruptor principal estiver na posição "OFF", mas a chave inteligente não puder ser confirmada (a chave inteli-

gente está fora do alcance de operação ou foi desligada), o sinal sonoro soará por 3 segundos e a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará por 30 segundos.

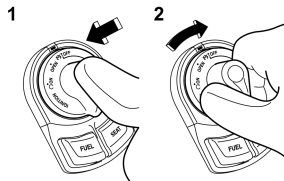
- Durante estes 30 segundos, o interruptor principal pode ser operado livremente
- Após 30 segundos, a energia do veículo será desligada automaticamente.
- Para desligar o veículo imediatamente, pressione o botão do interruptor principal quatro vezes em 2 segundos..

OPEN (abrir)

WAUA2310

A tampa do tanque de combustível e o assento podem ser abertos:

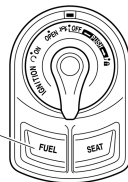
1. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance operacional, pressione o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, gire o interruptor principal para "OPEN".



1. Pressionar.

2. Girar.

Para abrir a tampa do tanque de combustível



1. Botão "FUEL"

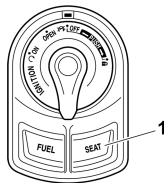


Pressione o botão “FUEL” para abrir a tampa do tanque de combustível. Após reabastecer, empurre a tampa do tanque de combustível até fechá-la.

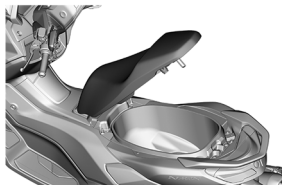
NOTA

Ver página 4-16 Para procedimentos de remoção e instalação da tampa do tanque de combustível.

Para abrir o assento



1. Botão “SEAT”



Pressione o botão “SEAT” e levante a parte de trás do assento. Para fechar o assento, empurre a parte traseira para baixo para travá-lo na posição.


NOTA

- Certifique-se de que o assento esteja bem fechado antes de iniciar.
- O assento também pode ser aberto com a chave mecânica. (Consulte a página 4-21.)

Lembrete de posição aberta

Para evitar que você saia acidentalmente do veículo destravado ao sair com o interruptor principal ainda na posição “OPEN”, o sinal sonoro do sistema da chave inteligente soará nas seguintes condições.

- Quando o interruptor principal estiver na posição aberta por 3 minutos.
- Se a chave inteligente for desligada enquanto o interruptor principal estiver na posição aberta
- Se você sair do alcance do sistema da chave inteligente com o interruptor principal na posição aberta

Se o sinal sonoro soar após 3 minutos, coloque o interruptor principal em “OFF” ou “”. Se o sinal sonoro soar porque a

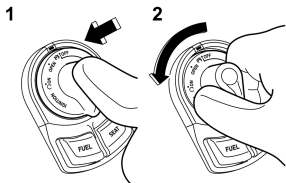
chave inteligente foi desligada ou colocada fora de alcance, ligue a chave inteligente e volte para o alcance.

NOTA

- O sinal sonoro será desligado após 1 minuto.

WUAU2180

“i” (travado)



1. Pressionar.
2. Girar.

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados.

Para travar a direção

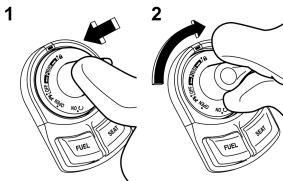
1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.

2. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance operacional, pressione o botão do interruptor principal.
3. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para “i”.

NOTA

Se a direção não travar, tente girar o guidão ligeiramente para a direita.

Para destravar a direção



1. Pressionar.
2. Girar.

1. Com a chave inteligente ligada e dentro do alcance operacional, pressione o botão do interruptor principal.
2. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, pressione e gire o interruptor principal para a posição desejada.

Sistema Stop and Start

WAUA2241



1. Luz indicadora do sistema Stop and Start “(A)”

O sistema Stop and Start desliga o motor automaticamente quando o veículo está parado para evitar ruídos, controlar as emissões de escape e reduzir o consumo de combustível.

Quando o condutor gira ligeiramente o punho do acelerador, o motor reinicia automaticamente e o veículo arranca.

WCA23961

ATENÇÃO

Ao estacionar o veículo ou se afastar dele, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bate-

ria pode descarregar e pode não ser possível reiniciar o motor devido a carga insuficiente na bateria.

NOTA

- Embora o motor normalmente pare ao mesmo tempo que o veículo, pode haver um atraso ao operar o veículo abaixo de 10 km/h, como em tráfego intenso.
- Se você achar que a tensão da bateria está baixa porque o motor não pode ser ligado usando o interruptor de partida ou por algum outro motivo, não ligue o Sistema Stop and Start.
- Solicite a um concessionário Yamaha que verifique a bateria nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Operação do Sistema Stop and Start

WAUA2190

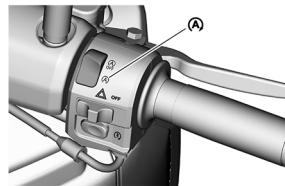
Ativando o sistema Stop and Start

WAUA2210

1. Ligue o interruptor principal.

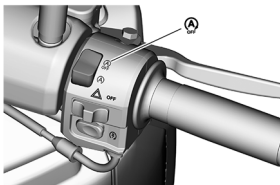


2. Defina o interruptor Stop and Start “(A)”.



3. O sistema Stop and Start é ativado e a luz indicadora acende quando as seguintes condições são atendidas:

- O interruptor Stop and Start System está definido para “A”.
- Depois que o motor foi aquecido, o motor ficou em marcha lenta por um determinado período.
- O veículo viajou a uma velocidade de 10km/h ou superior.



NOTA

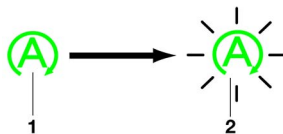
- Para preservar a energia da bateria, o sistema Stop and Start pode não estar ativo.
- Se o sistema Stop and Start não for ativado, peça a uma concessionária Yamaha para verificar a bateria.



1. Ligado

4. Para desligar o sistema Stop and Start, defina o interruptor Stop and Start eles mudam para “A”.

- O veículo é parado com o punho do acelerador totalmente retornado.
- Neste momento, a “A” luz indicadora começa a piscar para indicar que o motor está atualmente parado pelo sistema Stop and Start.



1. Ligado
2. Piscando

WAUA2250

Parada do motor

O motor irá parar automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

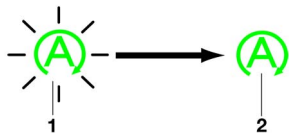
- O interruptor do sistema Stop and Start está posicionado em “A”.
- O “A” A luz indicadora no visor multifuncional estiver acesa.

WAUA2221

Reinicie o motor

Se o punho do acelerador for girado enquanto a luz indicadora do sistema Stop and Start estiver piscando, o motor reiniciará automaticamente e a “A” A luz indicadora acenderá.

WWA18741



1. Piscando
2. Desligado

WWA18731

⚠ ADVERTÊNCIA

Não gire a manopla do acelerador rapidamente quando o Sistema Stop&Start estiver ativado e o motor estiver parado. Caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente após o motor reiniciar.



NOTA

- Quando o descanso lateral é abaixado, o sistema Stop and Start é desativado.
- Se o sistema Stop and Start não funcionar corretamente, peça a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

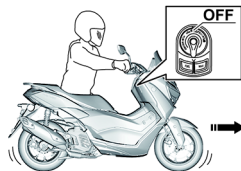
WAUA2230

Precauções ao usar o sistema Stop and Start

Para prevenir acidentes devido ao uso inadequado, leia cuidadosamente e observe as seguintes precauções.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao andar enquanto empurra o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal. Caso empurre o veículo enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.

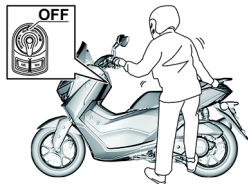


WWA18751

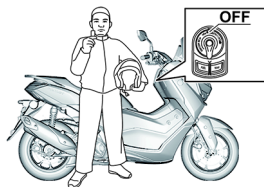
⚠ ADVERTÊNCIA

Ao colocar o veículo no cavalete central, certifique-se de desligar o interruptor principal. Se o veículo for colocado no cavalete central enquanto o Sistema Stop&Start for deixado ligado, o motor pode dar partida e o veículo

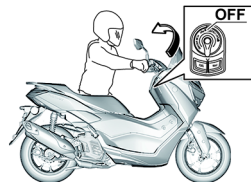
lo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.



WWA18771



WWA18781



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao deixar o veículo, certifique-se de desligar o interruptor principal.
- Não deixe o Sistema Stop&Start ligado ao estacionar o veículo. Caso contrário, o motor pode dar a partida e o veículo pode se movimentar se a manopla do acelerador for girada acidentalmente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de realizar qualquer manutenção, certifique-se que o interruptor principal está desligado. Se a manutenção for executada enquanto o Sistema Stop&Start estiver ligado, o motor pode dar partida e o veículo pode começar a se movimentar se a manopla do acelerador for girada.

WAUU2231

CCU (Unidade de Controle de Comunicação)

Este modelo está equipado com a CCU (Unidade de Controle de Comunicação) que permite que seu veículo e smartphone se conectem usando a tecnologia sem fio Bluetooth e o aplicativo para smartphone “Yamaha Motorcycle Connect”. Com essa conexão, notificações de aplicativos SMS (Serviços de Mensagens Curtas), chamadas telefônicas recebidas e chamadas perdidas são sinalizados para você, e o nível de bateria do seu smartphone é exibido.

O aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect” também fornece outras informações, como seu último local de estacionamento, etc.

WWAN0070

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Sempre pare o veículo antes de operar seu smartphone.
- Nunca tire as mãos do guidão enquanto pilota.
- Sempre pilote mantendo a concentração na estrada.

WCAN0150

ATENÇÃO

A conexão Bluetooth pode não funcionar nas seguintes situações.

- Em um local exposto a fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético.
- Em instalações próximas que estão emitindo fortes ondas de rádio (torres de TV ou rádio, usinas de energia, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.).

Emparelhando a CCU (Unidade de Controle de Comunicação) e seu smartphone

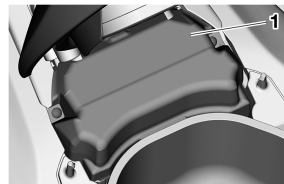
1. Escaneie o QR code abaixo e baixe o aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect”.



NOTA

O aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect” pode não funcionar em todos os modelos de celulares e versões dos sistemas operacionais.

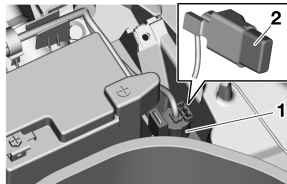
2. Abra o assento. (Consulte a página 4-19.)
3. Retire a capa da bateria.



1. Capa da bateria
4. Retire a CCU (Unidade de Controle de Comunicação) e escaneie o QR code com o aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect”.

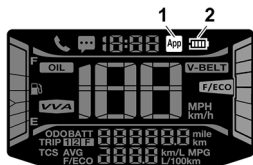
NOTA

O emparelhamento também pode ser feito utilizando o número de identificação do veículo. (Consulte a página 10-1.) Consulte a tela de login no aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect”.



1. CCU (Unidade de Controle de Comunicação)
2. QR Code da CCU

5. Quando o emparelhamento estiver concluído, o ícone “Yamaha Motorcycle Connect” e o medidor de nível de bateria do smartphone aparecerão.



1. Ícone “Yamaha Motorcycle Connect”
2. Medidor de nível de bateria do smartphone

NOTA

- Uma vez emparelhado, o smartphone é registrado na CCU (Unidade de Controle de Comunicação). Da próxima vez que o veículo for ligado e o aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect” estiver ativo, a conexão será executada automaticamente.
- Apenas um smartphone pode ser conectado à CCU (Unidade de Controle de Comunicação) por vez.

WAU7712A

Luzes indicadoras e luzes de advertência



1. Luz indicadora de mudança de direção à esquerda “←”
2. Luz indicadora do sistema de controle de tração “TCS”
3. Luz de advertência do ABS “(A)”
4. Luz indicadora de farol alto “☰”
5. Luz de advertência de problemas no motor “🔧”
6. Luz indicadora do sistema Stop and Start “(A)”
7. Luz indicadora do sistema de chave inteligente “🔑”
8. Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento “🔥”
9. Luz indicadora de mudança de direção à direita “→”

WAU88900

Luzes indicadoras do pisca “←” e “→”
Cada luz indicadora irá piscar quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

WAU88690

Luz indicadora do farol alto “☰”
Essa luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WAU88880

Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento “🔥”
Esta luz de advertência acende-se quando o motor está superaquecido. Se isso ocorrer, desligue o motor imediatamente e deixe-o esfriar. (Consulte a página 7-39.)
Para veículos com ventilador do radiador, o(s) ventilador(es) do radiador liga(m) ou desliga(m)-se automaticamente de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento.

NOTA

Quando o veículo é ligado, a luz acende por alguns segundos e depois se apaga. Se a luz não acender ou se a luz permanecer acesa, peça a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

WCA10022

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

WAU89430

Luz de advertência de problema no motor “🔧”

Esta luz de advertência se acende se um problema for detectado no motor ou outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de diagnóstico a bordo.

NOTA

Quando o veículo é ligado, esta luz se acende por alguns segundos e depois apaga. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WAU88890

Luz de advertência do ABS “”

Esta luz de advertência acende quando o veículo é ligado pela primeira vez e apaga após o início da condução. Se a luz de advertência acender durante a condução, o sistema de freio antibloqueio pode não funcionar corretamente.

WWA16043



ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não se apagar após atingir 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a condução:

- **Tenha cuidado extra para evitar um possível travamento das rodas durante a frenagem de emergência.**

- **Peça a um concessionário Yamaha que verifique o veículo o mais rapidamente possível.**

NOTA

A luz de advertência do ABS pode acender ao acelerar o motor com o veículo no cavalete central, mas isso não indica mau funcionamento.

WAU88931

Luz indicadora do sistema de controle de tração “”

Esta luz indicadora piscará quando o controle de tração for acionado.

Se o sistema de controle de tração estiver desligado, esta luz indicadora acenderá. (Consulte a página 4-15.)

NOTA

Quando o veículo é ligado, a luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se a luz permanecer acesa, peça a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

WAUN2772

Luz indicadora do sistema da chave inteligente “”

Esta luz indicadora comunica o estado do sistema da chave inteligente. Quando o sistema da chave inteligente estiver funcionando normalmente, esta luz indicadora se apagará. Se houver um erro no sistema da chave inteligente, a luz indicadora irá piscar. A luz indicadora também irá piscar quando a comunicação entre o veículo e a chave inteligente ocorrer e quando certas operações do sistema de chave inteligente forem realizadas.

WAUN2831

Luz indicadora do sistema Stop and Start “”

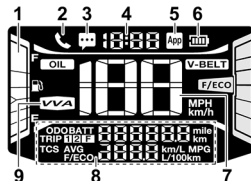
Esta luz indicadora acende quando o sistema Stop and Start é ativado. A luz indicadora piscará quando o motor for desligado automaticamente pelo sistema Stop and Start.

NOTA

Mesmo que o interruptor Stop and Start esteja na posição "A", esta luz indicadora pode não acender. (Consulte a página 3-13.)

Unidade do visor multifuncional

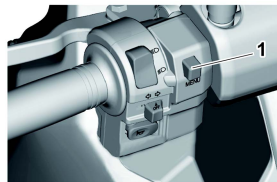
WAUV1271



1. Medidor de combustível
2. Ícone de chamada recebida " "
3. Ícone de notificação recebida " "
4. Relógio
5. Ícone "Yamaha Motorcycle Connect"
6. Medidor de nível de bateria do smartphone
7. Velocímetro
8. Visor multifuncional
9. Indicador do VVA (atuador do comando variável)

guração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

O interruptor "MENU" permite controlar ou alterar as configurações da unidade do visor multifuncional.



1. Interruptor "MENU"

NOTA

Certifique-se de ligar o interruptor principal antes de usar o interruptor "MENU".

WWA12423

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a confi-

WAUV0992

Ícone de chamada recebida “☎”

Este ícone pisca quando há uma chamada em andamento para o smartphone conectado. Se você não atender a ligação, o ícone permanecerá aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

Esta função funciona apenas quando o smartphone está conectado ao veículo.

WAUV1002

Ícone de notificação recebida “☰”

Este ícone pisca por 10 segundos quando o smartphone conectado recebe um SNS (Serviço de rede social), e-mail ou outra notificação. Depois disso, o ícone permanece aceso até que você desligue o veículo.

NOTA

- Esta função só funciona quando o smartphone está conectado ao veículo.

- A configuração de notificação é necessária para cada aplicativo no smartphone conectado previamente.

WAUN2863

Ícone “Yamaha Motorcycle Connect”

Este ícone aparece quando CCU (Unidade de Controle de Comunicação) e smartphone são conectados através do aplicativo “Yamaha Motorcycle Connect”.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo estiver ligado, este ícone deve ficar ligado por alguns segundos. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAUN2874

Medidor de nível de bateria do smartphone

Este medidor indica o nível atual de bateria do smartphone conectado. Os segmentos de exibição do medidor desaparecem de cheio a vazio à medida

que o nível da bateria diminui. Quando aproximadamente 10% ou menos da bateria permanece, o último segmento começa a piscar.

NOTA

Mesmo que o smartphone não esteja conectado, quando o veículo estiver ligado, este ícone deve ficar ligado por alguns segundos. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a CCU e o circuito elétrico.

WAU86822

Alterar as unidades do visor

As unidades do visor podem ser alteradas entre quilômetros e milhas.

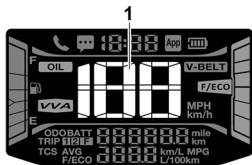
Para alterar as unidades do visor

1. Desligue o veículo.
2. Enquanto pressiona o interruptor “MENU”, ligue o veículo.
3. Continue pressionando o interruptor “MENU” até que a unidade do visor de ajuste acenda (aproximadamente 5 segundos).

- Pressione o interruptor “MENU” uma vez para mudar as unidades do visor na seguinte ordem “km” e “km/L” → “km” e “L/100km” → “mile” e “MPG”.
- Pressione o interruptor “MENU” por 1 segundo para confirmar o ajuste.

Velocímetro

WAU86831



1. Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de condução do veículo.

Medidor de combustível

WAU86842



1. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos do visor do medidor de combustível desaparecem de “F” (cheio) para “E” (vazio) conforme o nível de combustível diminui. Quando restar aproximadamente 1,7 L de combustível, o último segmento começará a piscar. Reabasteça o quanto antes.

NOTA

Se um problema for detectado no circuito elétrico, os segmentos do nível de combustível irão piscar repetidamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

ATENÇÃO

Não deixe o veículo ficar completamente sem combustível. Isto pode causar danos ao catalisador.

WCAE0121

Relógio

WAUN2921



1. Relógio

O relógio usa um sistema de 12 horas.

Para ajustar o relógio

- Enquanto “ODO” e “F/ECO” são exibidos, pressione o interruptor “MENU” até que os dígitos da hora comecem a piscar.
- Use o interruptor “MENU” para definir as horas.

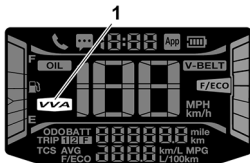
3. Pressione o interruptor "MENU" até que os dígitos dos minutos comecem a piscar..
4. Use o interruptor "MENU" para ajustar os minutos.
5. Pressione o interruptor "MENU" até que os dígitos dos minutos parem de piscar. O ajuste está confirmado.

NOTA

Quando a CCU e o smartphone são conectados após ligar o veículo, o relógio é ajustado automaticamente.

WAUA2632

Indicador VVA (atuador da válvula variável)



1. Indicador do VVA (atuador do comando variável)

Este modelo está equipado com um atuador da válvula variável (VVA) para uma boa economia de combustível e aceleração, tanto em baixas ou altas rotações. O indicador VVA acende quando o sistema do atuador da válvula variável muda para a faixa de alta velocidade.

Para ligar ou desligar o indicador VVA

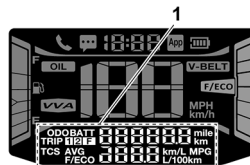
1. Desligue o veículo.
2. Enquanto pressiona o interruptor "MENU" ligou o veículo.
3. Continue pressionando o interruptor "MENU". A tela de configuração da unidade de exibição acenderá (após 5 segundos), e depois (mais 10 segundos) todos os segmentos, exceto o indicador VVA começarão a piscar. Agora solte o interruptor "MENU".
4. Pressione o interruptor "MENU" uma vez para mudar o ajuste de ligado ou desligado.
5. Pressione o interruptor "MENU" durante 1 segundo para confirmar o ajuste.

NOTA

- Depois que a configuração do indicador VVA for confirmada, o display muda para selecionar o nível de brilho. Pressione o botão "MENU" por 1 segundo para sair da configuração do nível de brilho. (Consulte a página 4-11.)
- Desligar o indicador VVA não desliga o sistema de atuador da válvula variável.

WAUN4381

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com os seguintes:

- hodômetro (ODO)

- dois hodômetros parciais (TRIP 1 e TRIP 2)
 - hodômetro parcial da reserva de combustível (TRIP F)
 - hodômetro parcial da troca de óleo (OIL TRIP)
 - indicador de troca de óleo
 - hodômetro parcial de troca da correia em V (V-BELT TRIP)
 - indicador de troca da correia em V
 - visor de consumo instantâneo de combustível (F/ECO)
 - visor de consumo médio de combustível (AVG F/ECO)
 - visor de tensão da bateria (BATT)
- O hodômetro parcial de troca de óleo e o hodômetro parcial de troca da correia em V não são exibidos enquanto o veículo estiver em movimento.
 - Há um visor de consumo médio de combustível para cada hodômetro parcial (TRIP1 e TRIP2). Quando um hodômetro parcial for reiniciado, o visor de consumo médio de combustível para esse hodômetro parcial também será reiniciado.

NOTA

O hodômetro irá travar em “999999” e não pode ser reiniciado.

WAU86900

Hodômetros parciais



WAU86891

Hodômetro



Pressione o interruptor “MENU” para mudar o visor na seguinte ordem:

ODO e F/ECO → TRIP 1 e AVG F/ECO → TRIP 2 e AVG F/ECO → TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO e F/ECO

NOTA

- O hodômetro parcial da reserva de combustível aparece somente quando o nível de combustível estiver baixo.

1. Hodômetro

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

1. Hodômetro parcial

Os hodômetros parciais mostram a distância conduzida desde que foram reiniciados pela última vez.

Para reiniciar um hodômetro parcial, ajuste o visor para o hodômetro que você deseja reiniciar, e então pressione o interruptor “MENU” até ser reiniciado.

NOTA

Os hodômetros parciais serão reiniciados e continuarão a contagem após atingir 9999.9.

WAU86910

Hodômetro parcial da reserva de combustível



1. Hodômetro parcial da reserva de combustível

Se o último segmento do medidor de combustível começar a piscar, o visor irá mudar automaticamente para o hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F” e iniciar a contagem da distância conduzida a partir desse ponto.

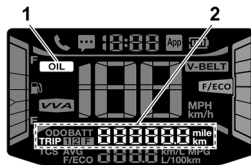
Para reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível, pressione o interruptor “MENU” até que seja reiniciado.

NOTA

Se o hodômetro parcial da reserva de combustível não for reiniciado manualmente, irá ser reiniciado automaticamente e desaparecerá do visor após abastecer e conduzir por 5 km.

WAU89161

Hodômetro parcial de troca de óleo



1. Indicador de troca de óleo “OIL”
2. Hodômetro parcial de troca de óleo

Este hodômetro parcial mostra a distância percorrida desde a última troca de óleo do motor. O indicador de mudança

de óleo “OIL” piscará nos primeiros 1.000 km, nos próximos 4.000 km e depois a cada 5.000 km.

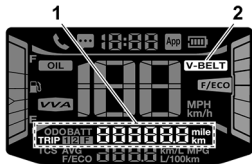
Para zerar o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo, selecione o hodômetro parcial de troca de óleo e, em seguida, pressione o interruptor “RES” até que o hodômetro parcial comece a piscar. Enquanto o medidor de percurso estiver piscando, pressione o interruptor “RES” até que o medidor de percurso seja reiniciado.

NOTA

Quando o óleo do motor for trocado, o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo deverão ser zerados. Caso contrário, o indicador de troca de óleo não acenderá na hora correta.

Hodômetro parcial de troca da correia em V

WAUW4880



1. Hodômetro parcial de troca da correia em V
2. Indicador de troca da correia em V “V-BELT”

Este hodômetro parcial mostra a distância conduzida desde que a correia em V foi trocada pela última vez. O indicador de troca da correia em V “V-BELT” irá piscar a cada 20000 km para indicar que a correia em V deve ser trocada.

Para reiniciar o hodômetro parcial e o indicador, selecione o hodômetro parcial de troca da correia em V, e então pressione o interruptor “MENU” até que “V-BELT” e o hodômetro parcial comecem a piscar. Enquanto “V-BELT” e o hodôme-

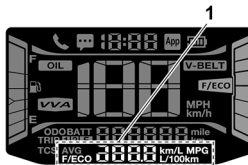
tro parcial estiverem piscando, pressione o interruptor “MENU” até o hodômetro parcial ser redefinido.

NOTA

Quando a correia em V for substituída, o hodômetro parcial e o indicador devem ser redefinidos. Caso contrário, o indicador de troca da correia em V não irá acender no tempo correto.

Visor do consumo instantâneo de combustível

WAU86941



1. Visor de consumo instantâneo de combustível

O visor mostra o consumo de combustível nas condições atuais de pilotagem. Pode ser ajustado em “km/L” ou “L/100 km”, ou “MPG” ao utilizar milhas. (Consulte a página 4-4.).

- “km/L”: a distância que pode ser conduzida com 1,0 L de combustível.
- “L/100 km”: a quantidade de combustível necessária para conduzir por 100 km.
- “MPG”: a distância que pode ser conduzida com 1,0 Imp.gal de combustível.

NOTA

Ao conduzir abaixo de 10 km/h (6 mi/h), “_ _ _” é mostrado no visor.

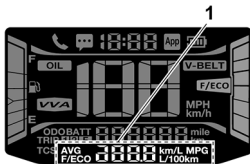
WAU87790

NOTA

A função de consumo instantâneo deve ser usada apenas para referência geral. Não use este valor para estimar a distância que pode ser percorrida com a quantidade atual de combustível no tanque.

WUA86951

Visor de consumo médio de combustível



1. Visor de consumo médio de combustível

Este visor mostra o consumo médio de combustível desde a última vez em que foi reiniciado. O visor de consumo médio de combustível pode ser ajustado tanto para “km/L” ou “L/100 km”, ou “MPG” ao utilizar milhas. (Consulte a página 4-4.).

- “km/L”: a distância média que pode ser conduzida com 1,0 L de combustível.
- “L/100 km”: a quantidade média de combustível necessária para conduzir por 100 km.

- “MPG”: a distância média que pode ser conduzida com 1,0 Imp.gal de combustível.

NOTA

- Para reiniciar o visor, pressione o interruptor “MENU” até ser reiniciado.
- Após reiniciar, “_ _ _” será exibido até que o veículo seja conduzido por alguma distância.

WUA3020

Visor de tensão da bateria



1. Medidor da tensão da bateria

Este visor mostra o estado atual de carga da bateria.

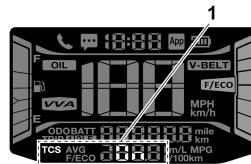
- Acima de 12,8 V = carga total.
- Abaixo de 12,4 V = é necessário carregar.

NOTA

Se a tensão da bateria for inferior a 9,0 V, “_ _ _” é exibido.

WUA95341

Configuração do sistema de controle de tração



1. Visor do sistema de controle de tração

Ativar ou desativar o sistema de controle de tração.

Para ativar ou desativar o sistema de controle de tração, consulte a página 4-15.

Modo de controle de brilho da tela



1. Visor do nível de luminosidade

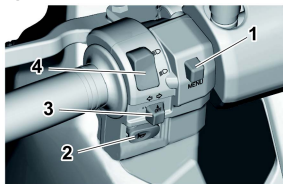
Esta função permite ajustar o brilho do visor multifuncional.

Para ajustar o brilho da tela

1. Confirme a configuração do indicador VVA (atuador da válvula variável). (Consulte a página 4-6.)
2. Uma barra indicadora do nível de brilho aparecerá na parte inferior da tela. Use o interruptor "MENU" para selecionar o nível de brilho desejado.
3. Pressione o interruptor "MENU" por 1 segundo para confirmar o nível de brilho selecionado e sair do modo de controle de brilho.

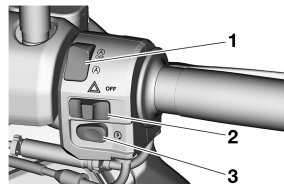
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de menu "MENU"
2. Interruptor da buzina "📢"
3. Interruptor do pisca "↔️"
4. Interruptor de farol alto/baixo "☰/☱"

Direito



1. Interruptor do Sistema Stop&Start "🛑"
2. Interruptor do pisca alerta "⚠️/OFF"
3. Interruptor de partida "🔌"

WAU12402
Interruptor de farol alto/baixo "☰/☱"
 Posicione o interruptor em "☰" para farol alto e em "☱" para farol baixo.



WAU12461

Interruptor do pisca “↔/↔”

Para conversões a direita, posicione o interruptor para “↔”. Para conversões a esquerda, posicione o interruptor para “↔”. Logo que liberar o interruptor, este volta a posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor após ele ter retornado para posição central.

WAU12501

Interruptor da buzina “📢”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU12722

Interruptor de partida “🔌”

Com o cavalete lateral levantado, pressione este interruptor enquanto aciona o freio dianteiro ou traseiro para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 6-2 para instruções de partida antes de dar partida no motor.

WAU99171

Interruptor de luzes do pisca alerta “▲/OFF”

Com o interruptor principal na “○” posição use este interruptor para ligar as luzes do pisca alerta (simultaneamente piscarão todas as luzes do pisca). As luzes do pisca alerta serão usadas em caso de emergência ou para avisar outros motoristas quando o veículo está parado onde pode representar um perigo para o trânsito. As luzes do pisca alerta só podem ser ligadas/desligadas quando o veículo estiver ligado.

WCA10062

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WAU76391

Interruptor do Sistema Stop&Start “🔌”

Para ativar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em “🔌”. Para desligar o Sistema Stop&Start, posicione o interruptor em “🔌”.

WAU59011

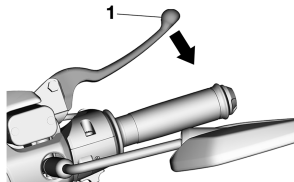
Interruptor de menu “MENU”

Este interruptor é utilizado para realizar seleções na exibição do modo de configuração do visor multifuncional.

Consulte Visor multifuncional na página 4-3 para informações detalhadas.

WAU12902

Manete do freio dianteiro

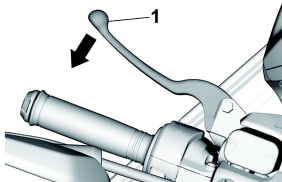


1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.

WAU12952

Manete do freio traseiro



1. Manete do freio traseiro

O manete do freio traseiro está localizado no lado esquerdo do guidão. Para acionar o freio traseiro, puxe este manete em direção à manopla do guidão.

WAU78201

ABS

O ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) Yamaha possui um sistema de controle eletrônico duplo, que atua nos freios dianteiro e traseiro de forma independente.

Opere os freios com ABS como faria com os freios convencionais. Se o ABS estiver ativado, uma sensação pulsante poderá ser sentida nas alavancas do freio. Nesta situação, continue a aplicar os freios e deixe o ABS funcionar; não “bombeie” os freios, pois isso reduzirá a eficácia da frenagem.

WWA16051

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- **O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.**

- Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.

O ABS é monitorado por uma ECU, que reverte o sistema para frenagem convencional caso ocorra algum mau funcionamento.

NOTA

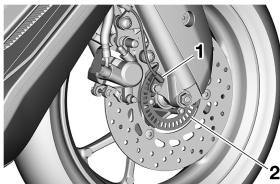
- O ABS realiza um teste de autodiagnóstico sempre que o veículo arranca pela primeira vez depois de o interruptor principal ser colocado na posição "ON" e o veículo viajou a uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior. Durante este teste, um "clique" ruído pode ser ouvido na frente do veículo e, se alguma das alavancas do freio for aplicada, mesmo que levemente, uma vibração poderá ser sentida na alavanca, mas isso não indica mau funcionamento.
- Este ABS possui um modo de teste que permite ao proprietário sentir a pulsação nas alavancas do freio

quando o ABS está operando. No entanto, são necessárias ferramentas especiais, por isso consulte o seu concessionário Yamaha.

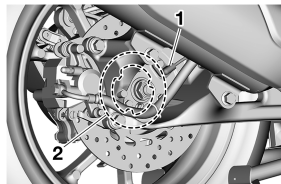
WCA20100

ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



1. Sensor da roda dianteira
2. Rotor do sensor da roda dianteira



1. Sensor da roda traseira
2. Rotor do sensor da roda traseira

WAUN2811

Sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração (TCS) ajuda a manter a tração durante a aceleração em superfícies escorregadias, tais como estradas não pavimentadas ou molhadas. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a deslizar (diferença de rotação entre as rodas), as assistências do sistema de controle de tração regulam a potência do motor conforme necessário até que a tração seja restaurada.

Quando o controle de tração é ativado, a luz indicadora "TCS" pisca. Você pode notar alterações na resposta do motor ou no som do escapamento.

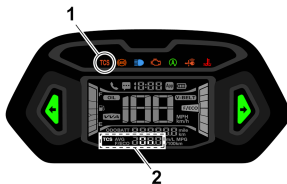
WWA18860

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema de controle de tração não é um substituto para conduzir de forma apropriada conforme as condições. O controle de tração não pode impedir a perda de tração durante uma curva feita em alta velocidade, ao acelerar fortemente em um ângulo de inclinação acentuado, ou enquanto freia, e não pode impedir o deslizamento da roda

dianteira. Como qualquer outro veículo, aproxime-se com cuidado de superfícies que podem ser escorregadias e evite especialmente superfícies escorregadias.

Configurando o sistema de controle de tração

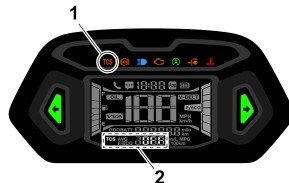


1. Luz indicadora do sistema de controle de tração "TCS"
2. Visor do sistema de controle de tração

Quando o veículo é ligado, o controle de tração é ativado automaticamente.

Para desligar o sistema de controle de tração, use o interruptor "MENU" para alterar a exibição de informações para a exibição do sistema de controle de tração. Em seguida, pressione o interruptor

"MENU" por três segundos. O visor mostrará "TCS OFF", e a luz indicadora "TCS" acenderá.



1. Luz indicadora do sistema de controle de tração "TCS"
2. Visor do sistema de controle de tração

NOTA

Desligue o sistema de controle de tração para ajudar a liberar a roda traseira se o veículo ficar preso na lama, areia ou outras superfícies macias.

WCA16801

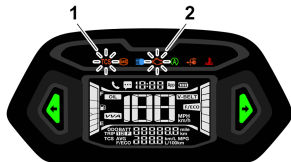
ATENÇÃO

Utilize somente os pneus especificados. (Consulte a página 7-23.) Usar pneus de tamanhos diferentes irá im-

pedir o sistema de controle de tração de controlar a rotação do pneu corretamente.

Reinicialização do sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração será desativado automaticamente sob certas condições; tais como quando uma falha no sensor é detectada ou quando apenas uma roda girar por mais de alguns segundos. Caso isso ocorra, a luz indicadora “TCS” acenderá e, possivelmente, a luz de advertência “i” também.



1. Luz indicadora do sistema de controle de tração “TCS”
2. Luz de advertência de problemas no motor “i”

NOTA

Quando o veículo estiver no cavalete central, não acelere o motor por um longo período de tempo. Caso contrário, o sistema de controle de tração será desativado automaticamente e precisará ser redefinido.

Se o sistema de controle de tração for desabilitado automaticamente, tente redefini-lo da seguinte maneira.

1. Pare o veículo e desligue-o completamente.
2. Aguarde alguns segundos e ligue o veículo.
3. A luz indicadora “TCS” deve desligar e o sistema ficar ativado.

NOTA

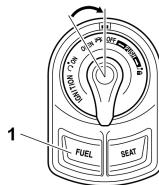
Se a luz indicadora “TCS” permanecer acesa após a reinicialização, o veículo ainda pode continuar sendo conduzido; no entanto, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo assim que possível.

4. Solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo e apagar a luz de advertência “i”.

WAUN2572

Tampa do tanque de combustível

Para abrir a capa da tampa do tanque de combustível, gire o interruptor principal para a posição “OPEN” e pressione o botão “FUEL”.



1. Botão “FUEL”

Para abrir a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido anti-horário e puxe-a.

WWA10132

WAU13213



1. Capa da tampa do tanque de combustível
2. Tampa do tanque de combustível

Para instalar a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido horário até que a marca “△” esteja voltada para frente. Feche a capa do tanque de combustível.



1. “△” marca
2. Tampa do tanque de combustível

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente instalada antes de conduzir. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

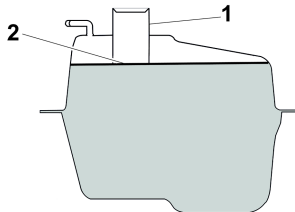
WWA10882

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de abastecimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor

do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.

[WCA10072]

4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAUN0750

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

7,1 L

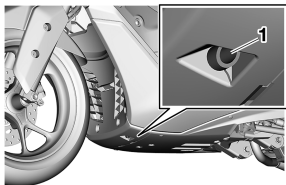
WCA11401

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WAU86150

Mangueira de dreno do tanque de combustível



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível

A mangueira de dreno drena o excesso de gasolina e direciona-o para um local seguro do veículo.

Antes de operar o veículo:

- Verifique a conexão e passagem da mangueira de dreno do tanque de combustível.
- Verifique se há rachaduras ou danos na mangueira de dreno, e substitua-a, se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno não está obstruída, e limpe-a se necessário.

WAU13435

Catalisador

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- **Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.**
- **Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.**
- **Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.**
- **Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.**

Assento

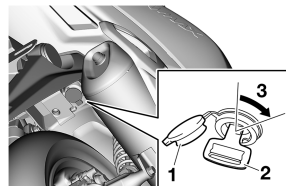
Para abrir o assento

Através do interruptor principal

Gire o interruptor principal para “OPEN”, e então pressione o botão “SEAT”. (Consulte a página 3-10.)

Com a chave mecânica

1. Abra a capa da trava do assento.
2. Insira a trava mecânica na trava do assento, e então gire-a em sentido horário.



1. Tampa da fechadura
2. Trava do assento
3. Destravar

- Levante a parte de trás do assento.

WCA24020

ATENÇÃO

Certifique-se que a capa da fechadura está instalada quando a chave mecânica não estiver sendo usada.

Para fechar o assento

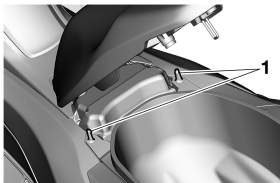
Pressione a parte de trás do assento para travá-lo no lugar.

NOTA

Certifique-se que o assento está seguramente fixado antes de conduzir o veículo.

WAU37482

Fixadores de capacete



- Fixador do capacete

Os fixadores de capacete estão localizados embaixo do assento.

Para fixar um capacete no fixador

- Abra o assento. (Consulte a página 4-19.)
- Fixe o capacete no fixador, e então feche o assento de forma segura.

ADVERTÊNCIA! Nunca conduza com um capacete preso no fixador de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente.

[WWA10162]

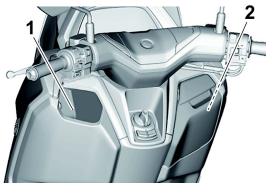
Para soltar um capacete do fixador

Abra o assento, retire o capacete do fixador e então feche o assento.

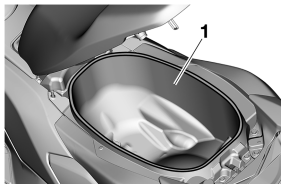
WAUN2612

Compartimentos de armazenamento

Este modelo está equipado com 3 compartimentos de armazenamento. O compartimento frontal e o compartimento traseiro estão localizados como mostrado.



1. Compartimento de armazenamento A
2. Compartimento de armazenamento B



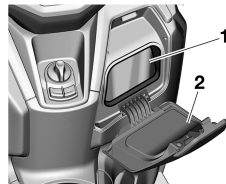
1. Compartimento de armazenamento traseiro

NOTA

Alguns capacetes não podem ser armazenados no compartimento traseiro, devido ao seu tamanho ou formato.

Compartimento de armazenamento B

Para abrir o compartimento B, puxe a tampa do compartimento para destravá-la e depois abra-a.



1. Compartimento de armazenamento B
2. Tampa

Para fechar o compartimento de armazenamento B, pressione a tampa do compartimento para a posição original.

Compartimento de armazenamento traseiro

Para abrir o compartimento de armazenamento traseiro, gire o interruptor principal para "OPEN", e então pressione o botão "SEAT".

NOTA

Não deixe o seu veículo sem assistência com o assento aberto.

WCA21150

ATENÇÃO

Mantenha os seguintes pontos em mente quando utilizar o compartimento de armazenamento.

- Uma vez que o compartimento de armazenamento acumula calor quando exposto ao sol e/ou calor do motor, não guarde nada vulnerável ao calor, tais como alimentos ou materiais inflamáveis no interior do compartimento.
 - Para evitar que a umidade se espalhe através do compartimento de armazenamento, guarde os artigos molhados em um saco plástico antes de guardá-los no compartimento.
 - Uma vez que o compartimento de armazenamento pode ficar molhado enquanto o veículo está sendo lavado, coloque os artigos armazenados no compartimento em um saco plástico.
 - Não guarde nada valioso ou frágil no compartimento de armazenamento.
-

WWA18950

**ADVERTÊNCIA**

- Não exceda o limite de carga de 1,5 kg no compartimento de armazenamento A.
 - Não exceda o limite de carga de 0,3 kg no compartimento de armazenamento B.
 - Não exceda o limite de carga de 5,0 kg no compartimento de armazenamento traseiro.
 - Não exceda a carga máxima de 166 kg do veículo.
-

WAUN3020

Ajustando os conjuntos de amortecedores

Cada conjunto de amortecedor está equipado com um anel de ajuste de pré-carga da mola.

WWA10211

**ADVERTÊNCIA**

Sempre ajuste ambos os conjuntos dos amortecedores da mesma maneira, caso contrário pode resultar em dirigibilidade deficiente e perda de estabilidade.

Para ajustar a pré-carga da mola

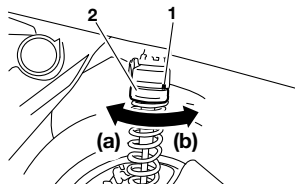
Gire o anel de ajuste na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola.

Gire o anel de ajuste na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.

Alinhe o número apropriado (1 ou 2) no anel de ajuste com o indicador de posição do amortecedor.

WAUA1832

WCA28531



1. Indicador de posição
2. Anel de ajuste da pré-carga da mola

Configuração de pré-carga da mola:

- Posição 1: Padrão
Posição 2: Dura

Tomada USB tipo C

Este modelo está equipado com uma tomada USB tipo C. A tomada USB tipo C pode ser usada quando o interruptor principal está ligado.



1. Tomada USB Tipo-C

NOTA

- Não use a tomada USB tipo C quando o motor estiver desligado ou ele descarregará a bateria.
- Em algumas condições, o nível da bateria do dispositivo pode cair mesmo quando o USB está conectado.

ATENÇÃO

- Para proteger a tomada USB TIPO-C contra água e colisões, instale a tampa quando a tomada não estiver sendo usada.
- Para evitar danos, evite aplicar força excessiva ao abrir e fechar a tampa da tomada USB.
- Certifique-se de que a tampa da tomada USB esteja instalada corretamente e não use a tomada USB Tipo-C quando chover ou ao lavar o veículo. Se a tomada USB Tipo-C ficar molhada, seque-a com o veículo desligado antes de usá-la.
- Não coloque tensão ou aplique força nos cabos conectados a tomada USB Tipo-C, pois isso pode causar danos.

WAU76780

Cavelete lateral

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixo ou levante o cavalete lateral com o seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

- O interruptor embutido no cavalete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte da ignição.)
- Quando o cavalete lateral está abaixado, o sistema Stop&Start está desativado.

WWA10242



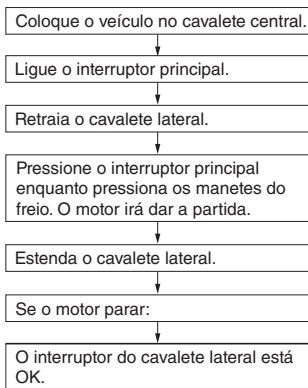
ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavalete lateral abaixado, ou se o cavalete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavalete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possí-

WAUT1098

Sistema de corte do circuito da ignição

Verifique o funcionamento do interruptor do cavalete lateral de acordo com o seguinte procedimento.



⚠ ADVERTÊNCIA

- O veículo deve ser colocado no cavalete central durante esta inspeção.
- Se houver um mau funcionamento, o veículo deve ser inspecionado antes de ser conduzido.

Inspeccione seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível de combustível no tanque. • Reabastecer, se necessário. • Verificar se há vazamento na linha de combustível. • Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras. 	4-17, 4-19
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível de óleo no motor. • Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento de óleo no veículo. 	7-14
Óleo da transmissão final	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se há vazamento de óleo no veículo. 	7-16
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. • Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento. 	7-17

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico. 	7-25, 7-26, 7-27
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico. 	7-25, 7-26, 7-27
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 	7-22, 7-29
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar. 	7-29

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verificar se apresentam danos.• Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco.• Verificar a pressão do ar.• Se necessário, corrigir.	7-23, 7-25
Manetes do freio	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Lubrificar os pontos de articulação, se necessário.	7-29
Cavalete central e lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que o funcionamento está suave.• Se necessário, lubrificar as articulações.	7-30
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none">• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.• Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Se necessário, corrigir.	—
Interruptor do cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	4-24

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU16842

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações a seguir.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1.600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante este período, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou evite mantê-lo em condições que possam ocasionar um superaquecimento no motor.

WAU34323

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 4500 rpm. **ATENÇÃO:** Após 1000 km de utilização, certifique-se de trocar o

óleo do motor, o óleo da transmissão final e o elemento do filtro de óleo.

[WCA12932]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 5500 rpm.

Após 1600 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.
- Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.

WAU86750

Partida no motor

O sistema de corte do circuito da ignição irá dar a partida quando o cavalete lateral estiver retraído.

Para dar a partida no motor

1. Ligue o interruptor principal.
2. Confirme se as luzes indicadoras e de advertência se acendem por alguns segundos, e depois se apagam. (Consulte a página 4-1.)

NOTA

- Não dê partida no motor se a luz de advertência de problema no motor permanecer acesa.
- A luz de advertência do ABS deve acender e permanecer acesa até o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h.

WCA24110

ATENÇÃO

Se uma luz indicadora ou de advertência não acender conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

3. Feche completamente o acelerador.
4. Enquanto pressiona o freio dianteiro ou traseiro, pressione o interruptor de partida.
5. Solte o interruptor de partida quando o motor ligar, ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de pressionar o interruptor novamente para permitir que a tensão da bateria se reestabeleça.

WCA11043

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU45093

Partida

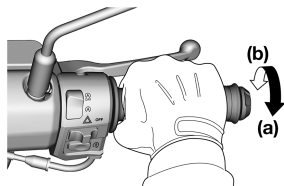
1. Enquanto pressiona o manete do freio traseiro com a mão esquerda e segura a alça com a mão direita, empurre a scooter para fora do cavalete central.



1. Alça
2. Sente-se na scooter e regule os espelhos retrovisores.
3. Ligue o pisca.
4. Verifique se há tráfego e então gire lentamente o punho do acelerador (à direita) para sair.
5. Desligue o pisca.

WAU16783

Aceleração e desaceleração



A velocidade pode ser ajustada abrindo e fechando o acelerador. Para aumentar a velocidade, gire o acelerador na direção (a). Para reduzir a velocidade, gire o acelerador na direção (b).

WCA12682

ATENÇÃO

- Use os freios ao parar em uma subida. Manter o veículo parado usando o acelerador fará com que a embreagem quente, causando dano a mesma.

- Não acelere desnecessariamente, caso contrário a luz indicadora de mau funcionamento do motor/advertência de problema no motor pode acender.

WAU60650

Freio

WWA17790

⚠ ADVERTÊNCIA

- Evite frear bruscamente ou repentinamente (principalmente ao se inclinar para algum lado), caso contrário, o veículo poderá deslizar ou tombar.
- Cruzamentos ferroviários, trilhos de bondes, placas de ferro em obras e tampas de bueiros podem se tornar extremamente escorregadios quando úmidos. Portanto, diminua a velocidade ao se aproximar de tais áreas e tenha cuidado ao atravessá-las.
- Lembre-se que frear em uma estrada molhada é muito mais difícil.
- Desça ladeiras vagarosamente, pois frear em ladeiras pode ser bastante difícil.

1. Feche o acelerador completamente.

2. Aplique ambos os freios, dianteiro e traseiro, simultaneamente aumentando gradualmente a pressão.

Dicas para reduzir o consumo de combustível

WAU16821

O consumo de combustível depende muito do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para reduzir o consumo de combustível:

- Evite altas rotações durante a aceleração do motor.
- Evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor em vez de deixá-lo em marcha lenta por muito tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou cruzamentos de estradas).

Estacionamento

WAUW4892

Ao estacionar, desligue o Sistema Stop&Start e então pare o motor. Após desligar o interruptor principal, certifique-se de desligar a chave inteligente e levá-la com você.

WWA18840



ADVERTÊNCIA

- **Como o motor e o sistema de escape podem se tornar muito quentes, estacione em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-los e se queimar.**
 - **Não estacione em um declive ou em uma superfície macia, caso contrário o veículo pode cair, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.**
 - **Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que possam pegar fogo.**
 - **Se o Sistema Stop&Start for deixado ligado, a bateria pode descarregar e pode não ser possível dar a partida no motor devido a carga insuficiente da bateria.**
-

NOTA _____

Mesmo que o veículo esteja estacionado em um local protegido por uma cerca ou janela de vidro de uma loja, se a chave inteligente estiver dentro da faixa de operação, outras pessoas serão capazes de ligar o motor e operar o veículo. Por favor, desligue a chave inteligente ao se afastar do veículo.

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

 ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiari-

zado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

 ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- **Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.**
 - **Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.**
-

WWA15461

 ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	*	Mangueira de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira. 	√	√	√
2		Vela de ignição <ul style="list-style-type: none"> • Verificar a condição. • Limpar e recalibrar. 	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 10.000 km			
3	*	Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga das válvulas. • Ajustar. 	A cada 10.000 km		
4	*	Injeção de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a marcha lenta do motor. 	√	√	√
5	*	Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário. 	√	√	√
6	*	Canister do sistema de controle de emissões	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se o sistema de controle apresenta danos. • Substituir se necessário. 	A cada 20.000 km		

Manutenção geral e tabela de lubrificação

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
1	*	Verificação do sistema de diagnóstico <ul style="list-style-type: none"> Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Yamaha. Verificar os códigos de erro. 	√	√	√	√
2		Elemento do filtro de ar <ul style="list-style-type: none"> Substituir. 	A cada 15.000 km			
3		Mangueira de verificação do filtro de ar <ul style="list-style-type: none"> Limpar. 	√	√	√	√
4	*	Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V <ul style="list-style-type: none"> Limpar. Substituir se necessário. 		√	√	√
5	*	Bateria <ul style="list-style-type: none"> Verificar a tensão. Recarregar se necessário. 	√	√	√	√
6	*	Freio dianteiro <ul style="list-style-type: none"> Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo. 	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Trocar as pastilhas do freio. 	Sempre que estiverem gastas até o limite			

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES	
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses		
7	*	Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido no veículo. 	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> • Trocar as pastilhas do freio. 	Sempre que estiverem gastas até o limite			
8	*	Mangueiras do freio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem da mangueira e as abraçadeiras estão instaladas corretamente. 	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> • Substituir. 	A cada 4 anos			
9	*	Fluido de freio	<ul style="list-style-type: none"> • Trocar. 	A cada 2 anos			
10	*	Rodas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se apresentam desgastes ou danos. 	√	√	√	√
11	*	Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a profundidade do sulco e se há danos. • Substituir se necessário. • Verificar a pressão de ar. • Corrigir se necessário. 	√	√	√	√
12	*	Rolamentos da roda	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga e desgaste dos rolamentos. 	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
13	*	Rolamentos da direção <ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga dos rolamentos e a aspereza da direção. • Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio. 	√	√	√	√
			A cada 25.000 km			
14	*	Fixações do chassi <ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados. 		√	√	√
15		Eixo articulado do manete do freio dianteiro <ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar com graxa de silicone. 		√	√	√
16		Eixo articulado do manete do freio traseiro <ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar com graxa de silicone. 		√	√	√
17		Cavalete lateral, cavalete central <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Lubrificar. 		√	√	√
18	*	Interruptor do cavalete lateral <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. 	√	√	√	√
19	*	Garfo dianteiro <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. 		√	√	√
20	*	Conjunto dos amortecedores <ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. 		√	√	√

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
21	Óleo do motor	• Trocar.	√	Quando o indicador de troca de óleo piscar		
		• Verificar o nível do óleo e se existe vazamento de óleo no veículo.	A cada 5.000 km			√
22	* Filtro de óleo do motor	• Limpar.	√			√
23	* Sistema de arrefecimento	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento e se existem vazamentos no veículo.		√	√	√
		• Trocar o líquido de arrefecimento.	A cada 10.000 km			
24	Óleo da transmissão final	• Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	√	√	√	√
		• Trocar.	√	A cada 10.000 km		
25	* Correia em V	• Substituir.	A cada 20.000 km			
26	* Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
27	Cabos e peças móveis	• Lubrificar.		√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO			A CADA 5.000 KM OU 6 MESES
			1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	
28	*	Manopla do acelerador		√	√	√
29	*	Luzes, piscas e interruptores	√	√	√	√

WALW4902

NOTA

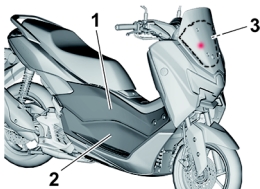
- Óleo do motor
 - O óleo do motor deve ser trocado com 1.000 km, 5.000 km e depois a cada 5.000 km ou quando o indicador de troca de óleo piscar. Após a troca do óleo do motor, o hodômetro parcial de troca de óleo deve ser reiniciado, para que a próxima troca seja indicada no intervalo correto.
- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Filtro de ar da correia em V
 - O filtro de ar precisa de manutenção com mais frequência se você conduzir em áreas úmidas ou empoeiradas.
- Correia em V
 - A correia em V precisa ser substituída a cada 20.000 km mesmo se não houver desgaste ou dano.

- Manutenção do freio hidráulico
 - Verifique regularmente, e se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
 - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido de freio.
 - Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.
-

WAU18773

Remoção e instalação dos painéis

Os painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos nesse capítulo. Consulte esta seção cada vez que os painéis precisarem ser removidos ou instalados.



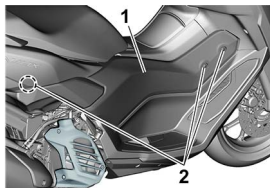
1. Painel A
2. Painel B
3. Painel C

WAUA2292

Painel A

Para remover o painel

1. Remova os parafusos.

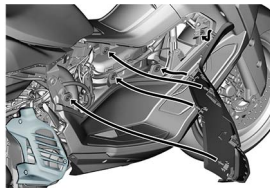


1. Painel A
2. Parafuso

2. Estenda o estribo do passageiro do lado direito, e então puxe o painel para fora.

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original, e então instale os parafusos.

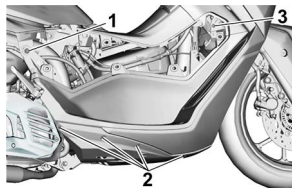


2. Retraia o estribo do passageiro do lado direito para a posição original.

Painel B

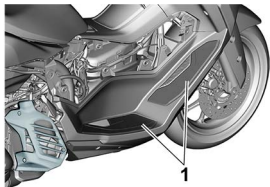
Para remover o painel

1. Retire o painel A.
2. Retire os fixadores rápidos e o parafuso.



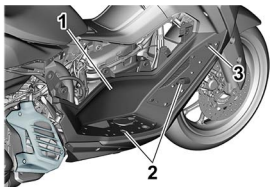
1. Parafuso
2. Fixador rápido
3. Parafuso

3. Retire o tapete de borracha do lado direito, puxando-o para fora.

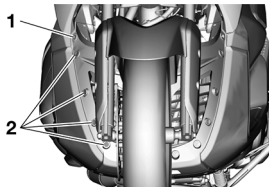


1. Tapete de estribo

4. Retire os parafusos, porcas e fixadores rápidos e puxe o painel para fora.



1. Painel B
2. Parafuso
3. Parafuso



1. Parafuso
2. Fixador rápido

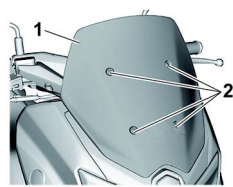
Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original, e então instale os parafusos.
2. Coloque os tapetes de borracha na posição original e então pressione-o para fixá-lo.
3. Instale o parafuso, a porca e os fixadores rápidos.
4. Instale o painel A.

Painel C

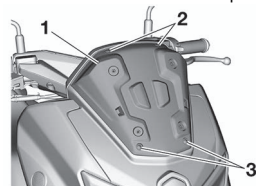
Para retirar o painel

1. Remova o parabrisa, removendo os parafusos.



1. Visor
2. Parafuso

2. Retire o painel removendo os parafusos e os fixadores rápidos.



1. Painel C
2. Fixador rápido
3. Parafuso

Para instalar o painel

1. Coloque o painel na posição original e, em seguida instale os fixadores e os parafusos.

2. Instale o parabrisa instalando os parafusos.

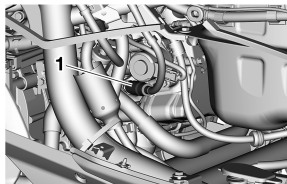
WAU67161

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante para o motor, que é fácil de verificar. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor.

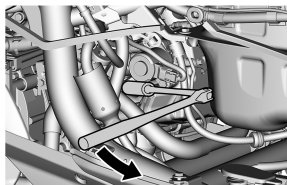
Para remover a vela de ignição

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire os painéis A e B. (Consulte a página 7-10.)
3. Retire o cachimbo da vela de ignição.



1. Cachimbo da vela de ignição

4. Retire a vela de ignição como mostrado, com uma chave de vela.



Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana em torno do eletrodo central da vela apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente).

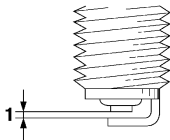
NOTA

Se a vela apresentar uma cor diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a verificação do veículo a um concessionário Yamaha.

2. Verifique a vela de ignição a procura de corrosão do eletrodo e acúmulo excessivo de carbono ou outros depósitos, e substitua-a se necessário.

Vela de ignição especificada:
NGK/CPR8EA-9

3. Meça a folga com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Para instalar a vela de ignição

1. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem nas roscas da vela de ignição.
2. Instale a vela de ignição com a chave de vela, e então aperte com o torque especificado.

Torque de aperto:
Vela de ignição:
1,3 kgf·m (13 N·m)

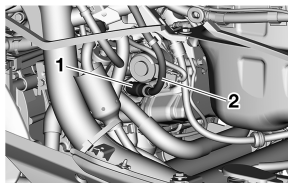
NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao instalar a vela de ignição, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

3. Instale o cachimbo da vela de ignição.

NOTA

Instale o cachimbo da vela de ignição para que fique posicionado da forma mostrada na ilustração e para que o chicote da vela de ignição não entre em contato com qualquer parte ao redor.



1. Cachimbo da vela de ignição
2. Chicote da vela de ignição

4. Instale os painéis.

WAU66996

Óleo do motor e filtro de óleo do motor

O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o filtro de óleo deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Para verificar o nível do óleo do motor

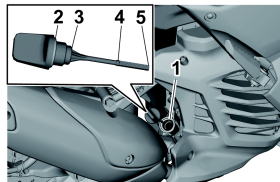
1. Coloque o veículo no cavalete central. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por alguns minutos, e então desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente, retire a tampa de abastecimento do óleo do motor, limpe a vareta, insira-a novamente no orifício (sem rosqueá-la), e então remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

ADVERTÊNCIA! O silenciador e o protetor do silenciador esquentam muito durante o uso. Para evitar possíveis queimadu-

ras, deixe o silenciador e o protetor esfriarem antes de remover a tampa de abastecimento do óleo. [WWA17810]

NOTA

O óleo do motor deve estar entre a ponta da vareta e a marca de nível máximo.

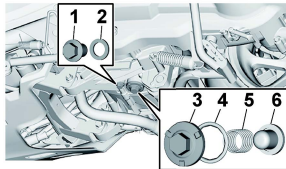


1. Orifício de abastecimento de óleo
2. O-ring
3. Vareta de verificação do óleo do motor
4. Marca de nível máximo
5. Ponta da vareta de verificação do óleo do motor

4. Se o óleo do motor não estiver entre a ponta da vareta e a marca de nível máximo, adicione óleo suficiente, do tipo recomendado, até o nível correto.
5. Insira a vareta no orifício de abastecimento, e então aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor e limpar o filtro de óleo

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos, e então desligue-o..
2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo do motor e os parafusos de dreno A e B para drenar o óleo do cárter. **ATENÇÃO: Ao remover o parafuso de dreno, o O-ring, a mola de compressão e o filtro de óleo cairão. Tome cuidado para não perder essas peças.** [WCAT1022]



1. Parafuso de dreno do óleo do motor A
 2. Gaxeta
 3. Parafuso de dreno do óleo do motor B
 4. O-ring
 5. Mola de compressão
 6. Filtro de óleo
4. Limpe o filtro de óleo do motor com solvente, e então verifique se há danos e substitua-a se necessário.
 5. Instale o filtro de óleo do motor, a mola de compressão, o novo O-ring e o parafuso de dreno do óleo do motor B.

NOTA

Certifique-se que o O-ring está devidamente assentado.

6. Instale o parafuso de dreno A e a nova gaxeta, e então aperte os parafusos de dreno com os torques especificados.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo de motor A:

2,0 kgf·m (20 N·m)

Parafuso de dreno do óleo de motor B:

2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada de óleo de motor recomendado, e então instale e aperte a tampa de abastecimento de óleo.

Óleo de motor recomendado:

Consulte a página 9-1.

Quantidade de óleo:

0,90 L

NOTA

Certifique-se de limpar o óleo derramado em qualquer peça após o motor e o sistema de escape terem esfriado.

WCA24060

ATENÇÃO

Certifique-se que não entre material estranho no cárter.

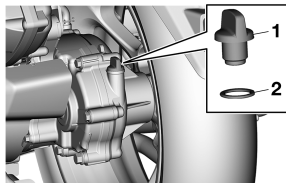
- Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.
- Desligue o motor, e então verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.
- Reinicie o hodômetro parcial de troca de óleo e o indicador de troca de óleo "OIL". (Consulte a página 4-8 para procedimentos de reinicialização.)

WAU67822

Óleo da transmissão final

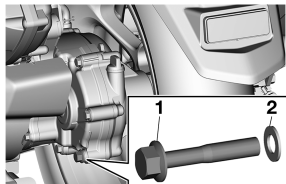
Antes de cada condução, verifique se há vazamento de óleo na caixa de transmissão final. Se algum vazamento for encontrado, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a sua motocicleta. Além disso, o óleo da transmissão final deve ser trocado, como segue, nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

- Dê partida no motor e aqueça o óleo da transmissão final conduzindo a motocicleta por vários minutos.
- Pare o motor e então coloque a motocicleta no cavalete central.
- Coloque um recipiente embaixo da caixa de transmissão final para coletar o óleo usado.
- Retire a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e o O-ring da caixa da transmissão final.



- Tampa de abastecimento do óleo da transmissão final
- O-ring

- Retire o parafuso de dreno do óleo da transmissão e a gaxeta para drenar o óleo da caixa da transmissão final.



- Parafuso de dreno do óleo da transmissão final
- Gaxeta

6. Instale o parafuso de dreno do óleo da transmissão final e a nova gaxeta, e então aperte o parafuso com o torque especificado.

NOTA

- Antes de instalar o parafuso de dreno do óleo da transmissão final e a gaxeta, aplique óleo nas peças.
- Depois, limpe qualquer excesso de óleo.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno da transmissão final:
2,0 kgf·m (20 N·m)

7. Reabasteça com a quantidade especificada do óleo de transmissão recomendado. **ADVERTÊNCIA!** **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na caixa de transmissão final. Certifique-se que não haja óleo no pneu e nem na roda.**

[WWA11312]

Óleo de transmissão recomendado:

Consulte a página 9-1.

Quantidade de óleo:
0,10 L

8. Instale a tampa de abastecimento do óleo da transmissão final e o novo O-ring, e então aperte a tampa de abastecimento de óleo.
9. Verifique se há vazamento de óleo na caixa da transmissão final. Se houver vazamento, verifique a causa.

WAU20071

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAUN2930

Para verificar o nível do líquido de arrefecimento

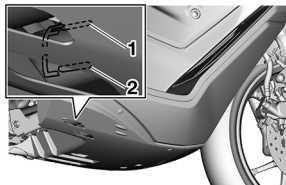
1. Coloque o veículo no cavalete central.

NOTA

- O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio, pois o nível varia conforme a temperatura do motor.
 - Certifique-se que o veículo esteja posicionado na vertical ao verificar o nível do líquido de arrefecimento. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

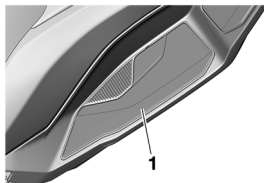
NOTA

O líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.



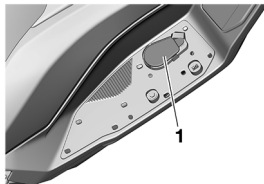
1. Marca de nível máximo
2. Marca do nível mínimo

3. Se o líquido de arrefecimento estiver na marca de nível mínimo ou abaixo, remova o tapete de borracha puxando-o para cima.



1. Tapete de borracha

4. Retire a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.



1. Capa do reservatório do líquido de arrefecimento

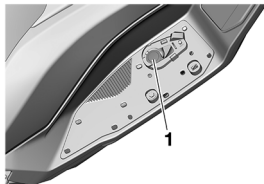
5. Retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo, e então instale a tampa do reservatório.

ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente.

[WWA15162] **ATENÇÃO:** Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de líquido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida.

[WCA10473]

WAUN2380



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):
0,13 L

6. Instale a capa do reservatório do líquido de arrefecimento.
7. Coloque o tapete de borracha na posição original e pressione-o para baixo para fixá-lo no lugar.

WAU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

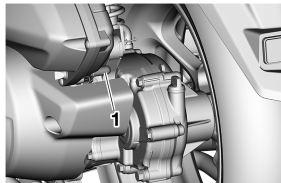
O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação

periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [WWA10382]

Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V

O elemento do filtro de ar deve ser substituído e o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Faça a manutenção dos elementos do filtro de ar com mais frequência se conduzir em áreas anormais de umidade ou poeira. A mangueira de verificação do filtro de ar e da caixa da correia em V devem ser verificadas frequentemente e limpas, se necessário.

Limpeza da mangueira de verificação do filtro de ar



1. Mangueira de verificação do filtro de ar

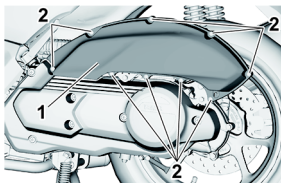
1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira e na parte traseira da caixa do filtro de ar.
2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

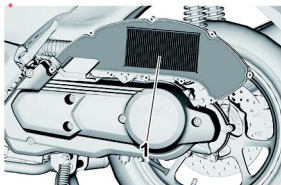
Se sujeira ou água forem encontradas na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua, se necessário.

Substituição do elemento do filtro de ar

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire a tampa da caixa do elemento do filtro de ar removendo os parafusos.



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso
3. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar
4. Insira um novo elemento de filtro de ar na caixa do filtro de ar.
ATENÇÃO: Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do

filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente. [WCA10482]

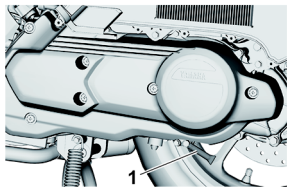
WCA21220

ATENÇÃO

- O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.
- O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência se pilotar frequentemente na chuva ou em áreas empoeiradas.
- O filtro de ar não deve ser limpo com ar comprimido. Deve ser substituído.

5. Instale a tampa da caixa do filtro de ar instalando os parafusos.

Limpeza da mangueira de verificação da caixa da correia em V



1. Mangueira de verificação da caixa da correia em V

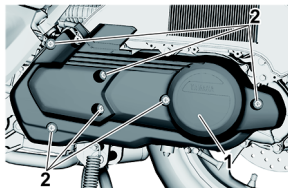
1. Verifique se há acúmulo de sujeira ou água na mangueira e na parte traseira da caixa do filtro de ar.
2. Se sujeira ou água forem visíveis, retire a mangueira da abraçadeira, limpe-a, e instale-a.

NOTA

Se sujeira ou água forem encontradas na mangueira de verificação, certifique-se de verificar se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua, se necessário.

Limpeza do elemento do filtro de ar da correia em V

1. Coloque o veículo no cavalete central.
2. Retire os parafusos, e então, puxe a tampa do elemento do filtro de ar da correia em V para fora da caixa da correia em V.

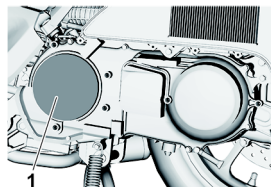


1. Capa do elemento do filtro de ar da caixa da correia em V
2. Parafuso

3. Retire o elemento do filtro de ar da caixa da correia em V e limpe-o com solvente. Após a limpeza, remova o solvente restante apertando o elemento. **ADVERTÊNCIA! Utilize apenas um solvente próprio para limpeza de peças. Para evitar o risco de incêndio ou ex-**

plosão, não utilize gasolina ou solventes com baixo ponto de inflamação. [WWA10432]

ATENÇÃO: Para evitar danificar o elemento do filtro de ar, manuseie delicadamente e com cuidado, e não torça-o. [WCA10522]



1. Elemento do filtro de ar da caixa da correia em V



4. Aplique óleo do tipo recomendado em toda a superfície do material esponjoso, e então esprema o excesso de óleo.

NOTA

- O elemento do filtro de ar deve estar molhado mas não pingando.
- Verifique se há sujeira excessiva ou dano no elemento do filtro de ar e substitua-o, se necessário

Óleo recomendado:

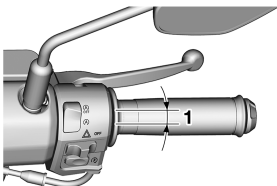
Óleo para filtro de ar de espuma Yamaha ou outro óleo para filtro de ar

5. Insira o elemento na caixa da correia em V.
6. Instale a tampa do elemento do filtro de ar, instalando os parafusos.

WAU21386

Verificação da folga da manopla do acelerador

Meça a folga da manopla do acelerador conforme mostrado.



1. Folga da manopla do acelerador

Folga da manopla do acelerador:

3,0–5,0 mm

Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

WAU21403

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAU82721

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em qualquer condição de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada pilotagem.

WWA10504

ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).

- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

Pressão de ar do pneu frio:

1 pessoa:

- Dianteiro: 150 kPa (22 psi)
- Traseiro: 250 kPa (36 psi)

2 pessoas:

- Dianteiro: 150 kPa (22 psi)
- Traseiro: 250 kPa (36 psi)

Carga máxima:

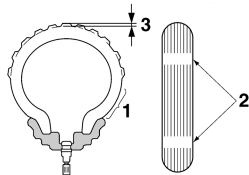
- Veículo: 166 kg
- A carga máxima do veículo é a combinação do peso do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

WWA10512

ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Indicador de desgaste
3. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada pilotagem. Se um pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem racha-

das, solicite a uma concessionária Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10583

ADVERTÊNCIA

- É perigoso conduzir a motocicleta com os pneus excessivamente gastos. Quando a profundidade do sulco começar a apresentar as linhas transversais, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.
- A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissionais necessários para executar o serviço.

- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.**

Informação do pneu

Este modelo está equipado com pneus sem câmara e com válvula de ar.

Os pneus envelhecem, mesmo que não tenham sido utilizados ou apenas tenham sido utilizados ocasionalmente. Rachaduras na parede lateral ou no sulco, às vezes acompanhado de deformação da carcaça, são uma prova de envelhecimento. Especialistas em pneus devem verificar os pneus velhos ou envelhecidos para determinar seu uso futuro.

WWA10462

ADVERTÊNCIA

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados pela Yamaha para esse modelo.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

110/70-13M/C 48P

Fabricante/modelo:

IRC/SS-570F

Pneu traseiro:

Tamanho:

130/70-13M/C 63P

Fabricante/modelo:

IRC/SS-560R

Rodas de liga leve

WAU21963

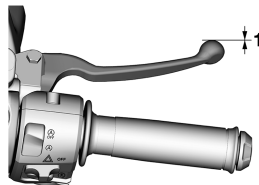
Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WAU50861

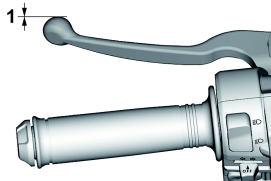
Verificação da folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro

Dianteiro



1. Sem folga no manete do freio

Traseiro



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade dos manetes dos freios. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

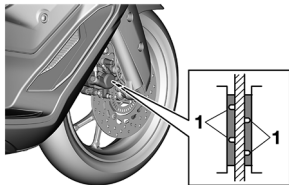
WAU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU22434

Pastilhas do freio dianteiro



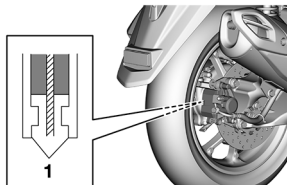
1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha, verifique as ranhuras indicado-

ras de desgaste. Se uma pastilha se desgastar até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tiverem quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir as pastilhas do freio como um conjunto.

WAU22461

Pastilhas do freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada uma das pastilhas do freio traseiro está equipada com um indicador de desgaste, que lhe permite verificar o desgaste da pastilha do freio, sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique a posição do indicador de desgaste enquanto aciona o freio. Caso uma pastilha tenha

sido gasta até o ponto em que o indicador de desgaste quase toque no disco do freio, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas do freio.

WAUW5220

Verificação do nível do fluido de freio

Antes de conduzir, certifique-se que o fluido de freio esteja acima da marca de nível mínimo.

NOTA

Certifique-se que o reservatório esteja paralelo ao chão ao verificar o nível do fluido.

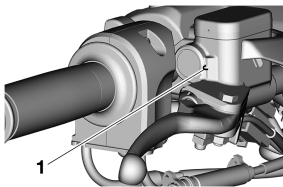
Fluido de freio especificado:
YAMALUBE DOT 4

WCA17641

ATENÇÃO

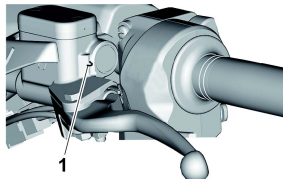
Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio diminua gradualmente.

- Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de

verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos.

- Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WWA15991

⚠️ ADVERTÊNCIA

A manutenção inapropriada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.
- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.
- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.

- **Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.**
 - **Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tampo- namento.**
-

WAU22734

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

WAUU0311

Verificação da correia em V

A correia em V deve ser verificada e substituída por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos adequado

WAU49921

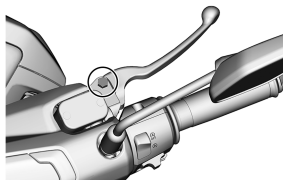
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

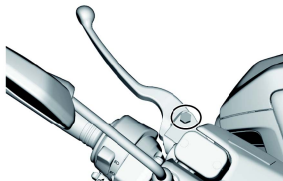
WAU23173

Lubrificação dos manetes de freio dianteiro e traseiro

Manete do freio dianteiro



Manete do freio traseiro



Os pontos de articulação dos manetes de freio dianteiro e traseiro devem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

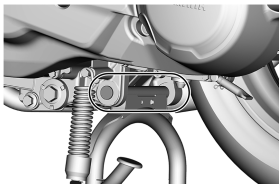
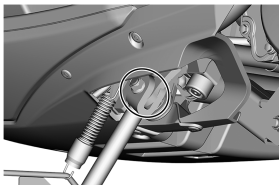
WAUW5240

WWA10742

Lubrificante recomendado:

Graxa de silicone

Verificação e lubrificação do cavalete central e lateral



O funcionamento do cavalete central e lateral deve ser verificado antes de cada condução e as articulações e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificadas, se necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o cavalete central ou o cavalete lateral não se mover suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar. Caso contrário o cavalete central ou lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:

YAMALUBE Graxa de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

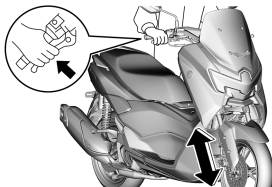
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

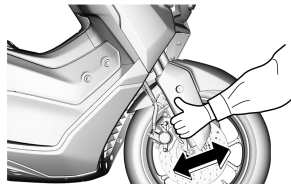
Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU45512

Verificação da direção

Rolamentos gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deve ser verificado de acordo com os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque o veículo no cavalete central. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10752]
2. Segure as extremidades do garfo dianteiro e tente movê-las para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar a direção.



WAU23292

Verificação dos rolamentos da roda



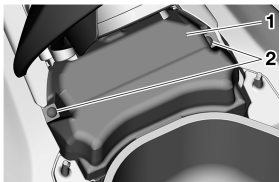
Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

WAUM1391

Removendo a tampa da bateria

Para remover a tampa da bateria

1. Abra o assento. (Consulte a página 4-19.)
2. Remova os parafusos e retire a tampa.



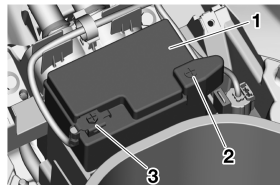
1. Capa da bateria
2. Parafuso

Para instalar a tampa

1. Coloque a tampa na posição original e, em seguida, instale os parafusos.
2. Feche o assento.

WAU50292

Bateria



1. Bateria
2. Cabo positivo da bateria (vermelho)
3. Cabo negativo da bateria (preto)

A bateria está localizada embaixo do assento. (Consulte a página 4-19.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. Porém, os terminais da bateria devem ser verificados e apertados, se necessário.

WWA10761

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou rou-**

pas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.**
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lem-

bre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Sela-da com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Caso o veículo não seja utilizado por mais de um mês, retire a bateria, recarregue-a totalmente e armazene-a em um local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo. [WCA16304]
2. Caso a bateria seja armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês, e recarregue-a, se necessário.

3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. **ATENÇÃO:** Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se que os cabos da bateria estão adequadamente conectados aos terminais.

WCA16531

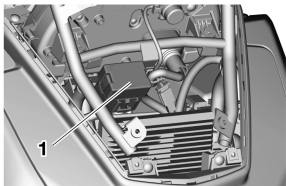
ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

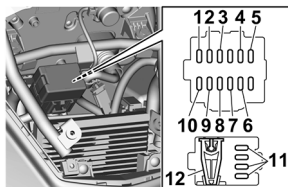
WAAU2910

Substituição dos fusíveis

A caixa de fusíveis, que contém os fusíveis dos circuitos individuais, está localizada embaixo do painel C. (Consulte a página 7-10.)



1. Caixa de fusíveis



1. Fusível da bomba do ABS
2. Fusível do terminal 1
3. Fusível do sistema da chave inteligente
4. Fusível de backup
5. Fusível principal
6. Fusível da unidade de controle do ABS
7. Fusível do sistema de sinalização
8. Fusível da ignição
9. Fusível do farol
10. Fusível do solenoide do ABS
11. Fusível reserva
12. Extrator de fusíveis

NOTA

- Há um fusível sobressalente na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis.

- Use o extrator de fusíveis para remover os fusíveis.

Se um fusível queimar, substitua-a como segue.

1. Desligue o circuito elétrico em questão, e então desligue o interruptor principal.
2. Retire o painel C. (Consulte a página 7-10.)
3. Remova o fusível queimado usando o extrator de fusível, e em seguida, instale um novo fusível com a amperagem especificada.

ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio. [WAA15132]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

30,0 A

Fusível do farol:

7,5 A

Fusível do sistema de sinalização:

7,5 A

Fusível da ignição:

7,5 A

Fusível do sistema da chave inteligente:

2,0 A

Fusível da tomada auxiliar DC (Corrente Contínua):

7,5 A

Fusível da bomba do ABS:

30,0 A

Fusível do solenoide do ABS:

15,0 A

Fusível da unidade de controle do ABS:

2,0 A

Fusível de backup:

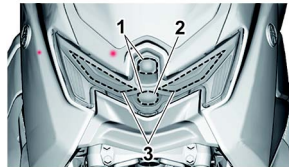
7,5 A

4. Ligue o interruptor principal, e então ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.

NOTA

Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a uma concessionária Yamaha para verificar o sistema elétrico.

5. Instale o painel C. (Consulte a página 7-10.)

Luzes do veículo

1. Farol dianteiro (farol alto)
2. Farol dianteiro (farol baixo)
3. Luz auxiliar

Exceto para a lâmpada da luz da placa de licença, as luzes deste modelo são todas de LED.

Se uma luz de LED não acender, verifique os fusíveis e então, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo. Se a luz da placa de licença não acender, verifique e substitua a lâmpada. (Consulte a página 7-36.)

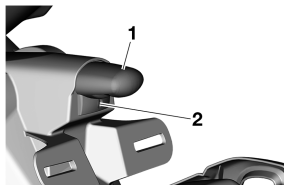
ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WAUM3511

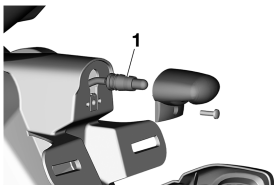
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a unidade da luz da placa de licença, retirando o parafuso.



1. Unidade da luz da placa de licença
2. Parafuso

2. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença (junto com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Soquete
3. Retire a lâmpada queimada, puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete (junto com a lâmpada) pressionando-o.
6. Instale a unidade da luz da placa de licença, instalando o parafuso.

WAU60701

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha receberem uma inspeção geral antes de saírem da fábrica, podem ocorrer problemas durante o funcionamento. Qualquer problema no combustível, compressão ou sistemas de ignição, por exemplo, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas a seguir descreve o procedimento simples e rápido para verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se o seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimento para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para as peças de reposição. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, mas elas geralmente são de qualidade inferior, vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

WWA15142

ADVERTÊNCIA

Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

WAU76552

Localização de problemas no sistema da chave inteligente

Por favor, verifique os seguintes itens quando o sistema da chave inteligente não funcionar.

- A chave inteligente está ligada? (Consulte a página 3-5.)
- A bateria da chave inteligente está descarregada? (Consulte a página 3-6.)
- A bateria da chave inteligente está instalada corretamente? (Consulte a página 3-6.)

- A chave inteligente está sendo usada em local com fortes ondas de rádio ou outros ruídos eletromagnéticos? (Consulte a página 3-1.)
- Você está usando a chave inteligente que está registrada no veículo?
- A bateria do veículo está descarregada? Quando a bateria do veículo está descarregada, a chave inteligente não irá funcionar. Por favor, carregue a bateria do veículo ou substitua-a. (Consulte a página 7-32.)

Se o sistema da chave inteligente não funcionar após verificar os itens acima, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema da chave inteligente.

NOTA


Consulte modo de emergência na página 7-41 para mais informações para partida do motor sem a chave inteligente.

WAU76843

Localização de problemas do Sistema Stop&Start

Se um problema ocorrer, verifique os seguintes itens antes de levar o veículo a uma concessionária Yamaha.

A luz indicadora do Sistema Stop&Start não acende.

1. O interruptor principal está ligado?
2. O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “”?
3. O motor foi aquecido suficientemente antes de dar a partida?
4. Após aquecer o motor, o motor foi deixado em marcha lenta por um certo período de tempo?
5. O veículo foi conduzido a uma velocidade de 10 km/h ou superior?

Mesmo que as condições anteriores forem atendidas, o Sistema Stop&Start pode não ser ativado para preservar a energia da bateria. Neste caso, continue a conduzir o veículo.

Além disso, a luz indicadora do Sistema Stop&Start não acende se a luz de advertência de problema no motor estiver acesa.


Se a luz indicadora do Sistema Stop&Start não acender após você ter verificado as condições anteriores, solicite a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

A luz indicadora do Sistema Stop&Start acende, mas o motor não para automaticamente.

1. O veículo parou completamente?
O motor pode não parar automaticamente até que o veículo esteja parado por um certo período de tempo. Tente fazer o veículo parar completamente.
2. A manopla do acelerador está acionada?
O motor não para automaticamente se a manopla do acelerador não estiver completamente na posição fechada.
Gire a manopla do acelerador para a posição totalmente fechada.

Se o motor ainda não parar automaticamente após você ter verificado as condições anteriores, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

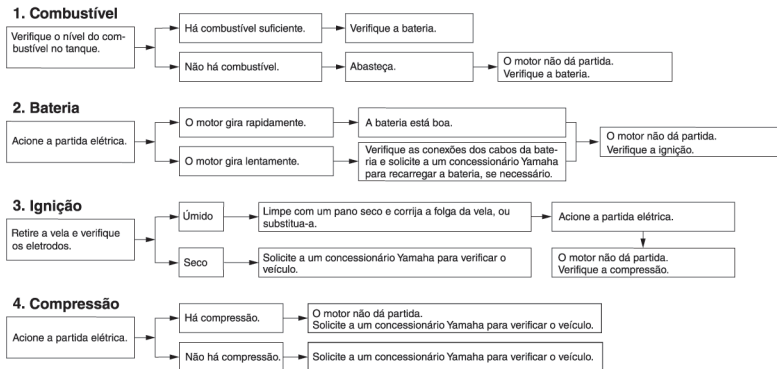
Após o motor parar utilizando o Sistema Stop&Start, o motor não reinicia, mesmo que a manopla do acelerador seja girada.

1. O interruptor do Sistema Stop&Start está posicionado em “

Se o motor for deixado parado pelo Sistema Stop&Start por um longo período de tempo, a bateria pode começar a descarregar.

Se o motor ainda não reiniciar após você ter verificado as condições anteriores, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo o quanto antes.

Tabela de localização de problemas



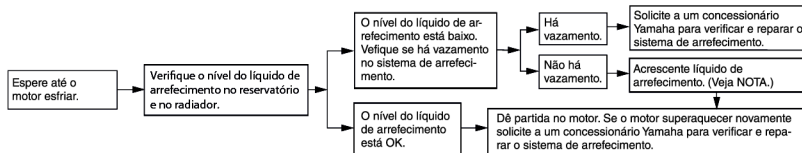
Superaquecimento do motor

ADVERTÊNCIA

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.

Manutenção periódica e ajuste

- Coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, pressione a tampa enquanto gira-a em sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.



NOTA


Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

WAU76564


Modo de emergência

Quando a chave inteligente for perdida ou danificada, ou a bateria da chave descarregar, ainda pode-se dar a partida no veículo e dar a partida no motor. Você irá precisar do número de identificação do sistema da chave inteligente.

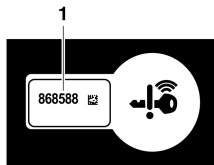
Para operar o veículo em modo de emergência

1. Pare o veículo em um local seguro e confirme se o interruptor principal está posicionado em “” ou “OFF”.
2. Pressione o botão do interruptor principal por 5 segundos até que a luz indicadora do sistema da chave inteligente pisque uma vez, e então solte-o. Repita o procedimento mais duas vezes. A luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar por três segundos para indicar a transição para o modo de emergência.



1. Luz indicadora do sistema de chave inteligente “”

3. Após a luz indicadora do sistema da chave inteligente desligar, insira o número de identificação com segue.



1. Cartão do número de identificação

4. A inserção do número de identificação é feito contando o número de piscadas da luz indicadora do sistema da chave inteligente.

Por exemplo, o número de identificação é 123456:

Pressione e segure o botão.



A luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar.



Solte o botão após a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar uma vez.



O primeiro dígito do número de identificação foi definido como “1”.



Pressione e segure o botão novamente.





Solte o botão após a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar duas vezes.



O segundo dígito foi definido como “2”.



Repita o procedimento acima até que todos os dígitos do número de identificação forem inseridos. A luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar por 10 segundos se o número de identificação for inserido corretamente.

NOTA

Quando uma das situações ocorrer, o modo de emergência irá terminar e a luz indicadora do sistema da chave inteligente irá piscar rapidamente por 3 segundos. Neste caso, inicie novamente a partir da etapa 2.

- Quando não houver operação do botão por 10 segundos durante o processo de inserção do número de identificação.
- Quando a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscar nove vezes ou mais.
- O número de identificação não foi inserido corretamente.

-
5. Quando a luz indicadora da chave inteligente estiver acesa, pressione o botão mais uma vez para completar o acesso ao modo de emergência. A luz indicadora da chave inteligente irá apagar e então acender por aproximadamente 4 segundos.
 6. Enquanto a luz indicadora do sistema da chave inteligente estiver acesa, ligue o interruptor principal para “ON”. O veículo pode ser operado normalmente.

Cuidados cor fosca

WUAU37834

WUAU0990

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

WCA15193

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará a aparência, mas também melhorará o desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

NOTA

- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.
- produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.
- produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.
- toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. **ATENÇÃO: Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. **ATENÇÃO: Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador

de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. **ATENÇÃO: Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]

4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibras.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente

dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.

4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas. **ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo.** [WWA20651]
5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.

8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.
- Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.
- Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.

WWA20660

ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.

- Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.
- Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.
- Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WAW86500

WCA21170

ATENÇÃO

- **Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.**
- **Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.**

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os compo-

nentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:

- a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
 - c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
 - d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.)
- ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.**

[WWA10952]

- e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.
7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. **ATENÇÃO: Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
- Consulte a página 7-32 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.

Dimensões:

Comprimento total:

1935 mm

Largura total:

740 mm

Altura total:

1200 mm

Altura do assento:

770 mm

Distância entre eixos:

1340 mm

Distância mínima do solo:

125 mm

Raio mínimo de giro:

2,0 m

Peso:

Peso em ordem de marcha:

131 kg

Motor:

Ciclo de combustão:

4 tempos

Sistema de arrefecimento:

Refrigeração líquida

Tipo de acionamento do comando de válvulas:

SOHC

Quantidade de cilindros:

Cilindro único

Cilindrada:

155,1 cm³

Diâmetro × curso:

58,0 × 58,7 mm

Sistema de partida:

Partida elétrica

Óleo do motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grau de viscosidade SAE:

10W-40

Especificação do óleo de motor:

Serviço API tipo SL ou superior,

JASO padrão MA ou MB

Quantidade de óleo do motor:

Troca de óleo:

0,90 L

Óleo da transmissão final:

Tipo:

Óleo de motor SAE 10W-40 tipo SG ou superior

Quantidade:

0,10 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:

Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,13 L

Radiador (incluindo todas as mangueiras):

0,46 L

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

7,1 L

Capacidade de reserva de combustível:

1,7 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:
BUD1

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

110/70-13M/C 48P

Fabricante/modelo:

IRC/SS-570F

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

130/70-13M/C 63P

Fabricante/modelo:

IRC/SS-560R

Carga:

Carga máxima:

166 kg

(Peso total do condutor, passageiro,
carga e acessórios)**Freio dianteiro:**

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Freio traseiro:

Tipo:

Freio a disco hidráulico simples

Suspensão dianteira:

Tipo:

Garfo telescópico

Suspensão traseira:

Tipo:

Balança oscilante

Sistema elétrico:

Voltagem do sistema:

12 V

Bateria:

Modelo:

XTZ6L

Voltagem, capacidade:

12 V, 5,0 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

Farol:

LED

Luz do freio/lanterna:

LED

Luz do pisca dianteiro:

LED

Luz do pisca traseiro:

LED

Luz auxiliar:

LED

Luz da placa de licença:

5,0 W

WAUW56A026366

Números de identificação

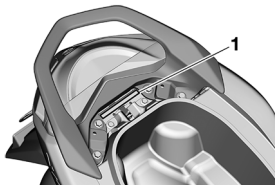
Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAU26411

Número de identificação do veículo



1. Número de identificação do veículo

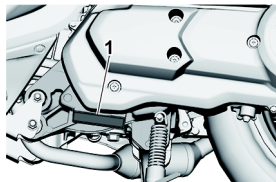
O número de identificação do veículo está gravado no chassi.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu veículo e pode ser utilizado para registrá-lo no órgão de trânsito de sua cidade.

WAU26442

Número de série do motor

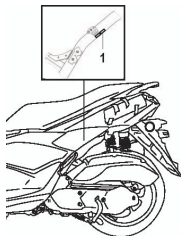


1. Número de série do motor

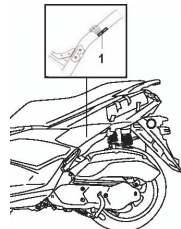
O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

WAUW5510

Etiquetas do número do VIS e do motor



1. Etiqueta VIS



1. Etiqueta do número do motor

As etiquetas do VIS (Seção de Identificação do Veículo) e Número do Motor estão fixados nos locais indicados nas ilustrações. Estas etiquetas são necessárias conforme a legislação em vigor. Se uma etiqueta se tornar difícil de ler ou descolar, uma etiqueta de substituição deve ser solicitada para seu concessionário Yamaha.

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.

<https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade>

Quais dados coletamos? Como coletamos?

Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):

(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).

Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?

A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir com as obrigações legais ou ordens judiciais, e para estabelecer ou defender reivindicações legais.

Como compartilhamos seus dados?

Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco

Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para: encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS , OUTROS TIPOS DE CONSULTAS NÃO SERÃO RESPONDIDAS. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN).** Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

Yamaha e a preservação do meio ambiente

WAUW3026



YAMAHA

Em harmonia com a natureza

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como

as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

84,5 dB (A) * a 4.000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e

também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1600 ± 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 5.000 ppm

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 50 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1.610 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

0,0 ppm

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

9,23 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **“Manutenção periódica e ajuste”** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequa-

dos e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus lo-

calizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WAUW3230

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrição
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expan-

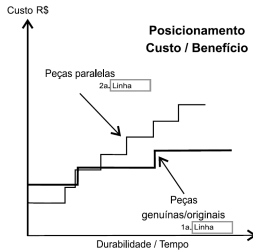
dindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a

mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A		F		L	
ABS	4-13	Faixa de operação do sistema de chave inteligente	3-2	Lâmpada da luz da placa de licença, substituição	7-35
Aceleração e desaceleração	6-3	Filtro de ar e elementos do filtro de ar da caixa da correia em V	7-18	Líquido de arrefecimento.....	7-16
Armazenamento	8-4	Fixadores de capacete.....	4-20	Localização de problemas.....	7-35
Assento	4-19	Fluido de freio, troca	7-27	Localização de problemas do Sistema Stop&Start	7-36
Ativando o sistema Stop and Start	3-13	Folga da manopla do acelerador, verificação	7-21	Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento.....	4-1
B		Folga das válvulas.....	7-21	Luz de advertência de problema no motor	4-1
Bateria	7-31	Folga dos manetes dos freios dianteiro e traseiro, verificação.....	7-24	Luz de advertência do ABS	4-2
C		Freio	6-3	Luzes do veículo.....	7-34
Cabos, verificação e lubrificação	7-28	Fusíveis, substituição.....	7-33	Luzes indicadoras do pisca	4-1
Características especiais	3-1	G		Luzes indicadoras e luzes de advertência.....	4-1
Catalisador	4-19	Garfo dianteiro, verificação.....	7-30	Luz indicadora do farol alto	4-1
Cavalete central e lateral, verificação e lubrificação.....	7-29	I		Luz indicadora do sistema da chave inteligente	4-2
Cavalete lateral.....	4-24	Ícone de chamada recebida	4-4	Luz indicadora do sistema de controle de tração	4-2
CCU (Unidade de Controle de Comunicação).....	3-17	Ícone de notificação recebida.....	4-4	Luz indicadora do sistema Stop and Start.....	4-2
Chave inteligente.....	3-5	Ícone "Yamaha Motorcycle Connect"	4-4	M	
Combustível	4-17	Indicador VVA (atuador da válvula variável).....	4-6	Manete do freio, dianteiro.....	4-13
Compartimentos de armazenamen- to	4-21	Informação de segurança	1-1	Manete do freio, traseiro.....	4-13
Conjunto de amortecedores, ajustando	4-22	Interruptor da buzina.....	4-12	Manetes de freio, lubrificação	7-28
Consumo de combustível, dicas para reduzir	6-4	Interruptor de farol alto/baixo	4-11	Mangueira de dreno do tanque de combustível.....	4-19
Cor fosca, cuidados	8-1	Interruptor de partida.....	4-12	Manopla e cabo do acelerador, verificação e lubrificação.....	7-28
Correia em V, verificação	7-27	Interruptor de pisca alerta	4-12	Manuseio das chaves inteligentes e chaves mecânicas.....	3-3
Cuidado.....	8-1	Interruptor do pisca.....	4-12	Manutenção, controle do sistema de emissões	7-2
D		Interruptor do Sistema Stop&Start	4-12	Manutenção e lubrificação, periódica	7-3
Descrição	2-1	Interruptores do guidão	4-11		
Direção, verificação.....	7-30	Interruptor menu	4-12		
E		Interruptor principal.....	3-8		
Especificações	9-1				
Estacionamento.....	6-4				
Etiquetas do número do VIS e do motor.....	10-2				

- Medidor de combustível 4-5
Medidor de nível de bateria do
 smartphone..... 4-4
Modo de controle de brilho da tela..... 4-11
Modo de emergência 7-40
- N**
Número de identificação do veículo 10-1
Número de série do motor 10-1
Números de identificação 10-1
- O**
Óleo da transmissão final..... 7-15
Óleo de motor YAMALUBE®..... 10-7
Óleo do motor e filtro de óleo do
 motor 7-13
Operação do Sistema Stop and Start..... 3-13
- P**
Painéis, remoção e instalação 7-9
Partida 6-2
Partida no motor 6-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro,
 verificação..... 7-25
Período de amaciamento do motor 6-1
Pneus 7-22
Precauções ao usar o sistema Stop and
 Start 3-15
- R**
Recomendações para conduzir com
 segurança 1-6
Relógio 4-5
Removendo a tampa da bateria..... 7-31
Rodas..... 7-24
Rolamentos da roda, verificação 7-31
- S**
Sistema da chave inteligente,
 localização de problemas..... 7-36
Sistema de chave inteligente 3-1
Sistema de controle de tração 4-15
Sistema de corte do circuito da
 ignição 4-24
Sistema Stop and Start 3-13
Substituição da bateria da chave
 inteligente 3-6
Superaquecimento do motor..... 7-38
- T**
Tabela de localização de problemas 7-38
Tampa do tanque de combustível 4-16
Tomada USB tipo C..... 4-23
- U**
Unidade do visor multifuncional 4-3
Unidades do visor, alterar..... 4-4
Utilização, dados do seu veículo 10-3
- V**
Vela de ignição, verificação 7-11
Velocímetro..... 4-5
Verificação do nível do fluido de freio 7-26
Visor multifuncional 4-6
- Y**
Yamaha e a preservação do meio
 ambiente..... 10-5



APP BLU CLUB



Faça o download do **APP BLU CLUB**, cadastre sua scooter e **tenha acesso ao MANUAL DO PROPRIETÁRIO completo** em formato digital, histórico de revisões no **MINHA GARAGEM**, agendamento de serviços e vigência de sua garantia.

Não conseguiu baixar o APP? Você poderá acessar também o seu manual através do QR code ao lado ou no nosso site:
www.yamaha-motor.com.br/servicos



CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica: www.yamaha-motor.com.br

Essa relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, uso de peças originais e equipamentos homologados.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - BUD

13-1

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I- CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. A presente garantia é restrita ao **TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
2. A garantia será concedida somente se **TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS** mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na **periodicidade determinada pela fabricante.**
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada **imediatamente** a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas

providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia.**

6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal, 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados **por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) inexperiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal da scooter (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

- a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;
- b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
- c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo "Limpeza e Armazenamento da Scooter", ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

- a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;
- b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);
- c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo,

- fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;
- d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- e) Alinhamento e balanceamento de rodas;
- f) Recarga da bateria;
- g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;
- h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;
- i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;
- j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);
- k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;
- l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de scooters com mais de 10000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.
3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

- a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- b) Devido ao tratamento químico que o escapamento

recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do hodômetro;
 - b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;**
 - c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;
 - i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão de obra é paga pela Yamaha (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1ª Revisão:** quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **2ª Revisão:** quilometragem 5.000 km com tolerância de 10% (4.500 km – 5.500 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Demais revisões:** tolerância de 500 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro.

Caso essas condições não sejam observadas, ocorrerá a perda da Garantia.

REVISÃO DE ENTREGA

0 km Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

2ª REVISÃO (5.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

3ª REVISÃO (10.000 km ou 18 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

4ª REVISÃO (15.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

5ª REVISÃO (20.000 km ou 30 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

6ª REVISÃO (25.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

7ª REVISÃO (30.000 km ou 42 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO (35.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

9ª REVISÃO (40.000 km ou 54 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

10ª REVISÃO (45.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

11ª REVISÃO (50.000 km ou 66 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ___/___/___

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

13-8 CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

12ª REVISÃO (55.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

13ª REVISÃO (60.000 km ou 78 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

14ª REVISÃO (65.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

15ª REVISÃO (70.000 km ou 90 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

16ª REVISÃO (75.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

17ª REVISÃO (80.000 km ou 102 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

18ª REVISÃO (85.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

19ª REVISÃO (90.000 km ou 114 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

20ª REVISÃO (95.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

21ª REVISÃO (100.000 km ou 126 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

22ª REVISÃO (105.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

23ª REVISÃO (110.000 km ou 138 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

13-9

**24ª REVISÃO (115.000 km ou
144 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**25ª REVISÃO (120.000 km ou
150 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**26ª REVISÃO (125.000 km ou
156 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**27ª REVISÃO (130.000 km ou
162 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**28ª REVISÃO (135.000 km ou
168 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**29ª REVISÃO (140.000 km ou
174 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**30ª REVISÃO (145.000 km ou
180 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**31ª REVISÃO (150.000 km ou
186 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**32ª REVISÃO (155.000 km ou
192 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**33ª REVISÃO (160.000 km ou
198 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**34ª REVISÃO (165.000 km ou
204 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**35ª REVISÃO (170.000 km ou
210 meses, o que ocorrer primeiro)**

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

13-10 CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

36ª REVISÃO (175.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

37ª REVISÃO (180.000 km ou 222 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

38ª REVISÃO (185.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

39ª REVISÃO (190.000 km ou 234 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

40ª REVISÃO (195.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

41ª REVISÃO (200.000 km ou 246 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

42ª REVISÃO (205.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

43ª REVISÃO (210.000 km ou 258 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

44ª REVISÃO (215.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

45ª REVISÃO (220.000 km ou 270 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

46ª REVISÃO (225.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

47ª REVISÃO (230.000 km ou 282 meses, o que ocorrer primeiro)

km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - BUD

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA